

Преобразователь частоты

M-driver M900G/M900A/M900M/M900U

Руководство по эксплуатации



Коды ошибок и причины

Код ошибки	Название	Возможные причины	Решения
Err01	Сработала защита ПЧ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выходная цепь заземлена или замкнута накоротко. 2. Соединительный кабель до двигателя слишком длинный. 3. Модуль перегревается 4. Внутренние соединения ослабли 5. Неисправна плата управления 6. Неисправна плата привода 7. Неисправен модуль ЧП 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Устранить внешние неисправности 2. Установите дроссель или выходной фильтр. 3. Проверьте воздушный фильтр и вентилятор охлаждения. 4. Правильно подключите все кабели 5. Обратитесь за технической поддержкой
Err02	Перегрузка по току во время ускорения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выходная цепь заземлена или замкнута накоротко. 2. Метод управления векторный и без идентификации параметров 3. Время разгона слишком короткое 4. Ручное увеличение крутящего момента или кривая U/f не подходит. 5. Напряжение слишком низкое 6. Операция запуска выполняется на вращающемся двигателе. 7. При разгоне добавляется внезапная нагрузка 8. Модель ЧП имеет слишком малый класс мощности. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Устранить внешние неисправности 2. Выполните автонастройку двигателя. 3. Увеличьте время разгона 4. Отрегулируйте ручное увеличение крутящего момента или кривую U/f. 5. Отрегулируйте напряжение до нормального диапазона. 6. Выберите отслеживание скорости вращения, перезагрузите или запустите двигатель после его остановки. 7. Снимите дополнительную нагрузку. 8. Выберите ЧП с большей мощностью
Err03	Перегрузка по току во время торможения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выходная цепь заземлена или замкнута накоротко. 2. Метод управления векторный и без идентификации параметров 3. Время торможения слишком короткое. 4. Напряжение слишком низкое 5. При торможении добавляется внезапная нагрузка. 6. Тормозной модуль и тормозной резистор не установлены 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Устранить внешние неисправности 2. Выполните автонастройку двигателя. 3. Увеличьте время торможения 4. Отрегулируйте напряжение до нормального диапазона. 5. Снимите дополнительную нагрузку. 6. Установите тормозной модуль и тормозной резистор
Err04	Перегрузка по току при постоянной скорости	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выходная цепь заземлена или замкнута накоротко. 2. Метод управления векторный и без идентификации параметров 3. Напряжение слишком низкое 4. При торможении добавляется внезапная нагрузка. 5. Модель ЧП имеет слишком малый класс мощности. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Устранить внешние неисправности 2. Выполните автонастройку двигателя. 3. Отрегулируйте напряжение до нормального диапазона. 4. Снимите дополнительную нагрузку. 5. Выберите ЧП с большей мощностью

Err05	Перенапряжение во время ускорения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Входное напряжение слишком высокое 2. Внешняя сила приводит в движение двигатель при ускорении. 3. Время разгона слишком короткое 4. Тормозной блок и тормозной резистор не установлены 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте напряжение до нормального диапазона. 2. Отмените внешнее воздействие или установите тормозной резистор. 3. Увеличьте время разгона 4. Установите тормозной модуль и тормозной резистор
Err06	Перенапряжение во время торможения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Входное напряжение слишком высокое 2. Внешняя сила приводит в движение двигатель во время торможения. 3. Время торможения слишком короткое. 4. Тормозной блок и тормозной резистор не установлены 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте напряжение до нормального диапазона. 2. Отмените внешнее воздействие или установите тормозной резистор. 3. Увеличьте время торможения 4. Установите тормозной модуль и тормозной резистор.
Err07	Перенапряжение при постоянной скорости	<ol style="list-style-type: none"> 1. Входное напряжение слишком высокое 2. Внешняя сила приводит в движение двигатель во время работы. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте напряжение до нормального диапазона. 2. Отмените внешнее воздействие или установите тормозной резистор
Err08	Неисправность источника питания управления	<ol style="list-style-type: none"> 1. Входное напряжение вне допустимого диапазона 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте напряжение до нормального диапазона
Err09	Пониженное напряжение	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мгновенный сбой питания 2. Входное напряжение инвертора не находится в допустимом диапазоне. 3. Напряжение на шине постоянного тока не соответствует норме. 4. Неисправны выпрямительный мост и буферный резистор. 5. Неисправна плата привода 6. Неисправна главная плата управления 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сбросьте ошибку 2. Отрегулируйте напряжение до нормального диапазона. 3-6. Обратитесь за технической поддержкой
Err10	Перегрузка инвертора	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нагрузка слишком велика или происходит блокировка ротора двигателя. 2. Модель инвертора имеет слишком малый класс мощности 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уменьшите нагрузку и проверьте двигатель и механическое состояние. 2. Выберите инвертор более высокого класса мощности
Err11	Перегрузка двигателя	<ol style="list-style-type: none"> 1. F9-01 установлен неправильно 2. Нагрузка слишком велика или происходит блокировка ротора двигателя. 3. Модель инвертора имеет слишком малый класс мощности. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Правильно установите P9-01. 2. Уменьшите нагрузку и проверьте двигатель и механическое состояние. 3. Выберите инвертор с большей мощностью
Err12	Потеря входной фазы питания	<ol style="list-style-type: none"> 1. Трехфазный ввод питания неисправен. 2. Неисправна плата привода 3. Неисправна главная плата управления 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Устранить внешние неисправности 2. - 4. Обратитесь за технической поддержкой
Err13	Потеря фазы выходной мощности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кабель, соединяющий инвертор и двигатель, неисправен. 2. Трехфазные выходы инвертора не сбалансированы при работающем двигателе. 3. Неисправна плата привода 4. Модуль неисправен 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Устранить внешние неисправности 2. Проверьте, в порядке ли трехфазная обмотка двигателя. 3. - 4. Обратитесь за технической поддержкой
Err14	Перегрев модуля	<ol style="list-style-type: none"> 1. Слишком высокая температура окружающей среды. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Понижьте температуру окружающей среды

		<ul style="list-style-type: none"> 2. Воздушный фильтр забит 3. Вентилятор поврежден 4. Поврежден термочувствительный резистор модуля 5. Инверторный модуль поврежден 	<ul style="list-style-type: none"> 2. Очистите воздушный фильтр. 3. Замените поврежденный вентилятор. 4. Замените поврежденный терморезистор. 5. Замените инверторный модуль.
Egr15	Внешняя ошибка	<ul style="list-style-type: none"> 1. Внешний сигнал неисправности вводится через DI 2. Внешний сигнал неисправности вводится через виртуальный ввод-вывод 	<ul style="list-style-type: none"> 1. - 2. Сбросить операцию
Egr16	Ошибка связи	<ul style="list-style-type: none"> 1. Контроллер находится в ненормальном состоянии 2. Кабель связи неисправен 3. Неправильно установлены параметры связи 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Проверьте кабели хост компьютера. 2. Проверьте кабели связи. 3. Правильно установите параметры связи
Egr17	Ошибка контактора	<ul style="list-style-type: none"> 1. Плата привода и блок питания неисправны. 2. Неисправны контакторы 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Замените неисправную плату привода или плату блока питания. 2. Замените неисправный контактор
Egr18	Текущая ошибка обнаружения	<ul style="list-style-type: none"> 1. Неисправен прибор HALL 2. Неисправна плата привода 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Замените неисправное устройство HALL. 2. Замените неисправную плату привода.
Egr19	Ошибка автонастройки двигателя	<ul style="list-style-type: none"> 1. Параметры двигателя не соответствуют шильдику 2. Время автонастройки двигателя истекло. 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Правильно установите параметры двигателя в соответствии с паспортной табличкой. 2. Проверьте кабель, соединяющий инвертор и двигатель.
Egr20	Обрыв датчика давления	<ul style="list-style-type: none"> 1. Обрыв датчика давления 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Проверить работу датчика давления
Egr21	EEPROM ошибка	<ul style="list-style-type: none"> 1. Чип EEPROM поврежден 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Замените плату управления.
Egr22	Аппаратная ошибка инвертора	<ul style="list-style-type: none"> 1. Перегрузка по напряжению 2. Перегрузка по току 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Решите как неисправность перенапряжения 2. Решите как ошибку перегрузки по току
Egr23	Короткое замыкание на землю	<ul style="list-style-type: none"> 1. Двигатель закорочен на землю 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Замените кабель или двигатель
Egr26	Достигнуто совокупное время работы	<ul style="list-style-type: none"> 1. Суммарное время работы достигает заданного значения 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Очистить запись через функцию инициализации параметров
Egr29	Суммарное время включения питания достигнуто	<ul style="list-style-type: none"> 1. Суммарное время включения достигает заданного значения 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Очистить запись через функцию инициализации параметров
Egr30	Обрыв нагрузки	<ul style="list-style-type: none"> 1. Произошел обрыв нагрузки 2. Некорректно заданы параметры F6.20-F6.22 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Произошел обрыв нагрузки 2. Откорректируйте параметры F6.20-F6.22
Egr40	Импульсный сбой ограничения тока	<ul style="list-style-type: none"> 1. Нагрузка слишком велика или происходит блокировка ротора двигателя. 2. Модель инвертора имеет слишком малый класс мощности 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Уменьшите нагрузку и проверьте двигатель и механическое состояние. 2. Выберите инвертор более высокого класса мощности
Egr41	Ошибка переключения двигателя во время работы	<ul style="list-style-type: none"> 1. Измените выбор двигателя через клемму во время работы преобразователя 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Выполните переключение двигателя после остановки преобразователя
Egr42	Ошибка чрезмерного отклонения скорости	<ul style="list-style-type: none"> 1. Чрезмерное отклонение скорости 2. Нет идентификации параметра 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Правильная настройка параметров F6-10, F6-11. 2. Идентификация исполнительных параметров
Egr45	Сигнализация перегрева Pt100	<ul style="list-style-type: none"> 1. Ослаблен контакт в проводке датчика температуры. 2. Слишком высокая температура двигателя. 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Проверьте проводку датчика температуры и устраните неисправность.

		3. Неправильно настроены соответствующие параметры.	2. Уменьшите несущую частоту или примите другие меры по охлаждению для отвода тепла от двигателя. 3. Правильно настройте F3-29, F6-13 и F6-14.
Err52 (A52)	Ошибка нехватки воды	1. Датчик давления поврежден 2. Проверьте, правильно ли установлены параметры инвертора. 3. Правильная ли сеть трубопроводов и двигатель	1. Проверьте датчик давления. 2. Проверьте настройку параметров инвертора. 3. Проверьте двигатель и трубу
Err53	Ошибка избыточного давления	1. Датчик давления поврежден 2. Проверьте, правильно ли установлены параметры инвертора.	1. Проверить датчик давления 2. Проверьте, правильно ли настроен инвертор F5-18.
Err55	См. Err 52	См. Err 52	
Err56	Неисправность DI платы управления	1. Функция терминала DI установлена неправильно. 2. Терминал DI постоянно находится в высоком или низком состоянии в течение периода оценки сигнала.	1. Проверьте настройки терминала DI. 2. Проверьте состояние соответствующего терминала DI.
Err57	Сигнализация остановки (заклинивание)	1. Проверьте правильность настройки параметров инвертора. 2. Проверьте правильность трубопроводной сети и двигателя.	1. Проверьте правильность настроек инвертора F5-51, F5-52 и F5-53. 2. Проверьте двигатель и трубопроводную сеть.
Err64	Ошибка связи между платой управления и платой питания.		Обратитесь в сервисный центр
Err65	Ошибка связи с платой управления		Обратитесь в сервисный центр