

Коды ошибок и способы устранения неисправностей

Код ошибки	Неисправность	Причина	Способ устранения
CCr	Системная неисправность	Сильные помехи на кабелях управления. Нулевые или земляные петли монтажа	Экранировать кабели управления РЕ монтаж (см. главу 4.4 "Установка СЕ типовой системы привода")
CE0	Ошибка связи	Помехи передачи команд управления через интерфейс автоматизации X1	При необходимости, закрепите винтом модуль связи
CE1	Ошибка связи по рабочему параметру объекта CAN_IN_1	CAN IN 1 объект получает ложные данные или разорвана связь	Проверьте кабель X4. Проверьте передатчик. В случае необходимости, увеличьте время контроля C0357/1
CE2	Ошибка связи по рабочему параметру объекта CAN_IN_2	CAN IN 2 объект получает ложные данные или разорвана связь	Проверьте кабель X4. Проверьте передатчик. В случае необходимости, увеличьте время контроля C0357/2
CE3	Ошибка связи по рабочему параметру объекта CAN_IN_3	CAN IN 3 объект получает ложные данные или разорвана связь	Проверьте кабель X4. Проверьте передатчик. В случае необходимости, увеличьте время контроля C0357/3
CE4	BUS-OFF состояние (шина отключена)	Контроллер получил слишком много неправильных сообщений или отсоединился от шины X4	Проверка монтажа: Проверьте наличие сопротивления шины (если есть). Проверьте контакт экранов кабелей. Проверьте РЕ соединение. Проверьте нагрузку шины: Уменьшите скорость (соблюдайте длину кабеля)
EEr	Внешняя неисправность (TRIP -SET)	Цифровой вход, предназначенный для функции TRIP-Set активирован	Проверьте внешнее АЦП
H05	Внутренняя неисправность		Свяжитесь с Lenze
H07	Неправильная силовая часть	В процессе инициализации контроллера обнаружена неисправность силовой части	Свяжитесь с Lenze
H10	Датчик неисправности температуры радиатора	Датчик детектирования температуры радиатора показывает неопределенные значения	Свяжитесь с Lenze
H11	Датчик неисправности внутренней температуры установки	Датчик детектирования внутренней температуры показывает неопределенные значения	Свяжитесь с Lenze
LP1	Отказ фазы двигателя	Токо-несущая фаза двигателя отказала. Установлено слишком низкое ограничение тока. Такой текущий контроль не подходит для: • Для синхронных серводвигателей • Для диапазона частот > 480 Гц	Проверьте двигатель, проверьте питающие кабели. Установить более высокий предел тока в C0599. Деактивируйте текущий контроль C0597= 3

LU	Пониженное напряжение	Напряжение шины постоянного питания меньше значения, зафиксированного в C0173	Проверьте сетевое напряжение. Свяжитесь с Lenze
N^{MAX}	Превышение максимальной скорости системы (C0596)	Активная нагрузка слишком велика. Не отрегулированы обороты привода, вращающий момент сильно ограничен.	Проверьте параметры привода. Увеличьте в случае необходимости ограничение вращающего момента
OC1	Короткое замыкание	Короткое замыкание. Чрезмерный емкостный зарядный ток кабеля двигателя. Внутренняя неисправность привода	Выясните причину КЗ, проверьте кабель. Используйте более короткий кабель двигателя или с меньшей емкостью. Свяжитесь с Lenze
OC2	Заземляющая неисправность	Одна из фаз двигателя контактирует с землей. Чрезмерный емкостный зарядный ток кабеля двигателя. Внутренняя неисправность привода	Проверьте двигатель; проверьте кабель. Используйте более короткий кабель двигателя или с меньшей емкостью. Свяжитесь с Lenze
OC5	I x t перегрузка	Частый и слишком долгий разгон с перегрузкой по току Постоянная перегрузки с I motor >1.05 x I _{nx}	Проверьте параметры привода
OH	Температура радиатора превышает значение контроллера	Температура окружающего воздуха T _u > 40 °C или 50 °C Радиатор очень грязный Неправильное значение настройки	Позвольте контроллеру охладиться и обеспечьте более хорошую вентиляцию. Проверьте температуру воздуха в силовом шкафу. Очистите радиатор. Измените настройку.
OH3	Температура двигателя выше значения контроллера	Двигатель перегрелся из-за слишком высокого тока или частого и слишком длительного разгона. Не подсоединен PTC	Проверьте параметр привода Подсоедините PTC или выключите текущий контроль (C0583 = 3)
OH4	Температура радиатора превышает значение в C0122	Температура окружающего воздуха T _a > 40 °C или 50 °C Радиатор очень загрязнен Слишком низкое значение C0122	Позвольте контроллеру охладиться и обеспечьте более хорошую вентиляцию. Проверьте температуру окружающего воздуха в силовом шкафу; Почистите радиатор; Введите более высокое значение C0122.
OH7	Температура двигателя превышает значение в C0121	Двигатель перегрелся из-за превышения тока или частого и слишком длительного разгона. Не подсоединен PTC. Параметр в C0121 слишком низок	Проверьте параметр привода. Подсоедините PTC или выключите текущий контроль (C0584 = 3) Введите более высокое значение в C0121
OH8	PTC на выводах T1, T2 показывает перегрев двигателя	Двигатель перегрелся из-за превышения тока или частого и слишком длительного разгона Выводы T1, T2 не определены	Проверьте параметр привода. Подсоедините PTC или термостат или выключите текущий контроль (C0585 = 3)
OU	Перенапряжение	Превышение мощности торможения (напряжение шины постоянного питания превышает параметр C0173)	Используйте тормозной модуль или тормозной резистор
P01 - P17	Ошибки	Разница фаз между заданным и	Расширьте предел ошибки слежения

	перемещения и позиционирования	фактическим значением превышает установленный предел ошибок слежения C0255. Неисправности концевых выключателей. Не выставлена исходная точка.	C0255. В случае необходимости, выключите текущий контроль (C0589 = 3) Проверьте параметры привода. Приведите механическую часть оборудования в исходное положение
P18	Внутреннее переполнение	Превышен предел возможного диапазона отображения параметров	Проверьте параметры привода
PEr	Сбой программы	Обнаружена неисправность выполнения программы	Отправьте контроллер с данными (на дискете) в Lenze
PI	Ошибка инициализации	Неисправность была обнаружена в процессе передачи параметров между контроллерами. Параметры не соответствуют приводу	Исправить набор параметров
PR0 - PR4	Ошибка набора параметров	Неисправность при чтении набора параметров. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: автоматически загружается заводская настройка	Установите желаемые параметры и сохраните их (C0003=1) Для PRO необходимо подключить дополнительное напряжение питания
Sd2	Неисправность сельсина (резольвера, энкодера)	Разорван кабель сельсина	Проверьте кабель сельсина. Проверьте сельсин или выключите текущий контроль (C0586 = 3)
Sd3	Неисправность АЦП в X9/8	Неисправен кабель. Не запитан вход X9 PIN 8 5В	Проверьте кабель подключения к X9.. Запитайте вход X9 PIN 8 5В или выключите текущий контроль (C0587 = 3)
Sd5	Неисправен источник питания	Ток главного устройства на X6/1 X6/2 < 2mA	Проверьте кабель на обрыв. Проверьте сетевой источник тока
Sd6	Неисправность датчика	АЦП детектирования температуры двигателя на X7 или X8 показывает неопределенные значения	Проверьте исправность кабеля датчика двигателя. Выключите в случае необходимости текущий контроль C0594 = 3
Sd7	Неисправность АЦП	АЦП абсолютных значений с интерфейсом RS485 не передает данные	Проверьте кабель питания Проверьте кабель подключения датчика фирмы Stegmann. Проверьте напряжение питания C0421. Проинициализировать датчик выключив, а затем опять включив питание привода.