

## Преобразователь частоты **INNOVERT IPD-VR (IP54)** Краткое описание\*

#### **ВВЕДЕНИЕ**

Благодарим Вас за выбор универсального многофункционального высокоэффективного преобразователя частоты. INNOVERT IPD-VR — простой и экономичный преобразователь частоты в пыле- и влагозащищенном корпусе с встроенным потенциометром и основным набором параметров и функций. Не требует установки в шкаф. Рисунки и схемы в данной инструкции приведены для удобства описания; они могут отличаться в деталях от модернизированных версий преобразователя.

Данная инструкция должна храниться у конечного пользователя для проведения технического обслуживания.

#### ОБОЗНАЧЕНИЕ 2.

#### ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ МОДЕЛЬ: IPD152P21B-VR

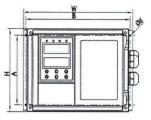
IPD152P21BVR1411461610

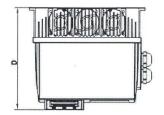
Вход: 1 фаза 220В 50/60 Гц Выход: 3 фазы 220В 7.0 А 0,1-400Гц 1,5 кВт





EHC

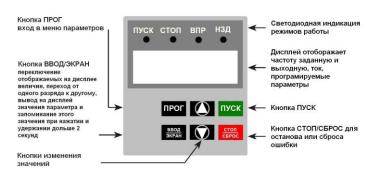




#### РАЗМЕРЫ (мм)

Модель	W	Н	D	A	В	d
IPD251P21B-VR ~ IPD222P21B-VR IPD401P43B-VR ~ IPD302P43B-VR	188	122	134	105	178	M4
IPD402P43B-VR ~ IPD113P43B-VR	235	154	179	125	221	M4
IPD153P43B -VR~ IPD303P43B-VR	236	300	204	225	250	M7
IPD373P43B -VR~ IPD553P43B-VR	236	400	231	350	225	M7

#### ОПИСАНИЕ КНОПОК

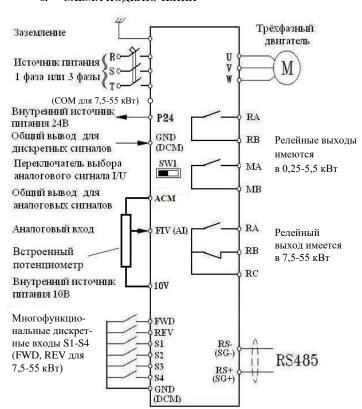


#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика пр	еобразователя	IPD-VR		
Вход	Номинальное напряжение и частота	трехфазное, 380В, 50/60 Гц; однофазное, 220В, 50/60 Гц		
	Допустимый диапазон напряжения	трехфазное 380В: 330~440В; однофазное 220В: 170В~240В		
Выход	Напряжение	Трехфазное, 380В: 0~380В; трехфазное, 220В, 0~220В		
	Частота	0,1 ~ 400 Гц		
Режим работы		Преобразование напряжение-частота		
Дисплей		Четырех разрядный экранный дисплей, светодиодная индикация; отображение настройки заданной частоты, выходной частоты, направления вращения выходного тока, напряжения шины постоянного тока, ошибки, сигнала обратной связи и др.		

	T =	
Характеристики управления	Диапазон выходной частоты	0,1 Гц~400 Гц
	Точность установки задания частоты	Цифровая настройка: 0,1 Гц, аналоговая настройка: 0,1% максимальной выходной частоты
	Точность индикации выходной частоты	0,1 Гц
	Кривая напряжение - частота	Задание точек изгиба кривой напряжение- частота для соответствия различным нагрузочным режимам.
	Многофункциональные входы	4/6 многофункциональных входов, реализация таких функций, как: задание 15 предустановленных скоростей, работа по программе, функция электронного потенциометра (МОР), аварийный останов и другие функции.
	Многофункциональный выход	Многофункциональный релейный выход, реализация таких функций, как индикация работы, счетчик, таймер, достижение нулевой скорости, работа по программе и авария.
	Настройка времени ускорения / замедления	4 варианта времен ускорения / замедления может быть задано в диапазоне 0~999.9 сек.
Другие функции	ПИД-регулятор	Встроенный ПИД-регулятор
	RS485 Настройка частоты	Протокол связи MODBUS (порт RS485) Аналоговое задание 0~10В, 4~20мА, с
	настроика частоты	Аналоговое задание 0-1015, 4-20мА, с помощью цифровой связи RS485 и настройка с помощью электронного потенциометра МОР (UP/DOWN)
	PLC- режим	Управление скоростью вращения по управляющей программе, записанной в преобразователе.
Функции защиты	Защита от перегрузок	150% в течение 1 мин для 0,25-4,0 кВт 120% в течении 1 мин для 5,5-55 кВт
	Защита от перенапряжений	Для защиты от импульсных перенапряжений сети устанавливается сстевой дроссель (опция).  Уровень срабатывания защиты от перенапряжения в звене постоянного тока может быть скорректирован пользователем
	Защита от пониженного напряжения	Уровень срабатывания защиты может быть скорректирован пользователем
	Другие типы защиты	Блокировка параметров от несанкционированной настройки
Окружающая среда	Окружающая температура	-10°C + 40°С (без обледенения)
	Влажность воздуха	Макс. 90% (без конденсата)
	Абсолютная высота	Ниже 1000 м
	Вибрация	<20 Гц: Макс. 1.0 g; 20 – 50 Гц: Макс. 0.6 g
Конструкция	Класс защиты	0,25-4,0 кВт: IP65 (охлаждение естественной конвекцией) 5,5-55 кВт: IP54 (охлаждение вентиляторами в радиаторе)

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



## 7. ПАРАМЕТРЫ

Пара- истры	Код	Значение	Диапазон	Шаг установки	Заводское значение
	PA00	Выбор и установка нужного параметра для его индикации при включении преобразователя		1	1
	PA01	Заданная частота	Голько чтение		
	PA02	Выходная частота	Голько чтение		
	PA03 PA04	Выходной ток Скорость вращения	Голько чтение Голько чтение		
	PA05	Напряжение на шине постоянного тока	Голько чтение		
	PA07	Величина обратной связи в PID-режиме	Голько чтение		
a bent	PA10	Запись об ошибке 1	Голько чтение		
Цисплей	PA11 PA12	Запись об ошибке 2 Запись об ошибке 3	Голько чтение Голько чтение		
Дис	PA13	Запись об ошибке 4	Голько чтение		
	PA14	Установленная частота в момент последней неисправности	Только чтение		
	PA15	Выходная частота в момент последней неисправности	Голько чтение		
	PA16	Выходной ток в момент последней неисправности	Голько чтение		
	PA17	Выходное напряжение в момент последней неисправности	Голько чтение		
	PA18	Напряжение в звене постоянного тока в момент последней	Голько чтение		
	Pb00	неисправности Установка рабочей частоты	0,0-верхняя граница частоты	0,1	0,0
	Pb01	Способы установки заданной частоты	<ol> <li>Цифровая установка настоты (задание в Рb00)</li> <li>С помощью аналогового напряжения (0-10В, работа в встроенным потенциометром)</li> <li>С помощью аналогового тока (4-20 мА). Только для этного значения установить Pd00=1, Pd01=5</li> <li>С помощью внешних контактою UP/DOWN St. Unean power ps.485</li> </ol>	1	3
	Pb02	Настройка способа пуска	5: Через порт RS485 0: С помощью пульта 1: С помощью управляющих входов 2: RS485	1	0
	Pb03	Режим доступа к кнопке СТОП	0: Кнопка СТОП заблокирована 1: Кнопка СТОП доступна	1	1
	Pb04	Блокировка вращения назад	Вращение назад запрещено     Вращение назад разрешено	1	1
кции	Pb05	Максимальная рабочая	Минимальная рабочая	0,1	0,0
ункп	Pb06	частота Минимальная рабочая	частота ~ 400 Гц  0 ~ максимальная рабочая	0,1	0,0
isie d	Pb07	частота Время ускорения 1	частота 0~999.9 с	0,1	Изменяемая
Основные фун	Pb08			0,1	величина Изменяемая
0	Pb09	Время замедления 1  V/F-кривая (напряжение-частота): максимальное	0~999.9 с Промежуточное напряжение ~500 В	0,1	220,0 / 380,0 (1ф.ПЧ./ 3ф.
	Pb10	напряжение V/F -кривая: опорная частота	Промежуточная частота ~ максимальная рабочая	0,1	ПЧ) 50,0
	Pb11	V/F -кривая: промежуточное	настота Минимальное напряжение ~ максимальное	0,1	Изменяемая величина
	Pb12	напряжение V/F -кривая:	напряжение Минимальная частота ~ Максимальная рабочая	0,1	2,5
	Pb13	промежуточная частота  V/F -кривая: минимальное	частота 0~ промежуточное	0,1	Изменяемая
	Pb14	напряжение V/F-кривая: минимальная	напряжение  0~промежуточная частота	0,1	величина 1,2
	Pb15	частота Несущая частота	1-15 кГц	0,1	Изменяемая
	Pb17	Инициализация параметров	8: Инициализация заводских параметров	1	величина 0
	Pb18	Блокировка доступа к параметрам	0: Разблокировано 1: Параметры	1	0
	PC00	Режим пуска	заблокированы 0/1 обычный пуск/поиск	1	0
рименений	PC01	Режим выключения	настоты перед пуском  0/1 ~ Остановка с вамедлением / выключение со свободным выбегом двигателя	1	0
овных пр	PC02	Установка пусковой частоты	0,1∼100,0 Гц	0,1	0,5
Параметры для основных применений	PC03	Установка частоты остановки	0,1∼100,0 Гц	0,1	0,5
pay	PC04	Ток замедления постоянным током перед	0~150% номинального тока	1%	100%

Пара-					
метры	Код	Значение	Диапазон	Шаг установки	Заводское значение
		постоянным током перед			
	PC06	запуском Постоянный ток торможения перед выключением	0~150% номинального тока	1%	60%
	PC07	Время торможения постоянным током перед выключением	0~25,0 c	0,1	0
	PC08 PC10	Буст Номинальный ток	0~20,0%	1	0%
		двигателя (А)		0,1	Изменяемая величина
	PC12	Номинальная скорость вращения	0-6000 об/мин	1	1420
	PC13	Количество полюсов	1-20	1	4
	PC14	Номинальное скольжение двигателя	0-10,0 Гц	0,1	2,5
	PC15	Номинальная частота	0-400,0	0,1	50,0
	Pd00	двигателя Минимальное входное	0~ максимальное входное	0,1	0
	Pd01	напряжение на входе AI/FIV Максимальное входное	напряжение на входе Минимальное входное	0,1	10,0
		напряжение на входе AI/FIV	напряжение на входе ~10 В	·	·
	Pd02	Постоянная времени фильтра AI/FIV	0~25,0 c	0,1	1,0
	Pd03	Минимальный входной ток на входе AI/FIV	0~ максимальный входной гок на входе	0,1	4
	Pd04	Максимальный входной ток	Минимальный входной ток	0,1	20,0
	Pd05	на входе AI/FIV Постоянная времени	на входе ~20 мА 0~25,0 с	0,1	1,0
		фильтра AI/FÎV (для 4-20мА)	· ·	·	
	Pd10	Частота, соответствующая наименьшему	0~999,9 Гц	0.1	0,0
	Pd11	аналоговому сигналу Направление вращения,	0/1	1	0
		соответствующее	V / 1	•	· ·
		наименьшему аналоговому сигналу			
	Pd12	Частота, соответствующая наибольшему аналоговому	0~999,9 Гц	0,1Гц	50,0
	Pd13	сигналу	0 / 1		0
	Pd13	Направление вращения, соответствующее	0 / 1	1	U
		наибольшему аналоговому сигналу			
	Pd14		0/1	1	0
	Pd15		0: Не используется 1: Медленное вращение 2: Медленное вращение	1	6
	Pd16	Входная клемма FWD 0,25-5,5 кВт:	вперед 3: Медленное вращение	1	7
			назад 4: Вперед/назад		
		Входная клемма REV	5: Вращение		
	Pd17	0,25-5,5 кВт: Входная клемма S3	6: Вращение вперед 7: Вращение назад	1	1
			8: Остановка 9: Предустановленная		
	Pd18	0,25-5,5 кВт:	скорость 1 10: Предустановленная	1	9
B		Входная клемма S4 7,5-55 кВт:	скорость 2		
ХОДС	Pd19	Входная клемма S2 7,5-55 кВт:	<ol> <li>Предустановленная скорость 3</li> </ol>	1	10
Параметры входов и выходов	1017	Входная клемма S3	<ol> <li>Предустановленная скорость 4</li> </ol>	•	10
одов	Pd20	7,5-55 кВт: Входная клемма S4	<ol> <li>Ускорение/замедление</li> </ol>	1	11
ISI BX			«1» 14: Ускорение/замедление		
метр			«2» 15: Постепенное		
Пара			увеличение частоты, сигнал « UP»		
			16: Постепенное		
			уменьшение частоты, сигнал «DOWN»		
			<ol> <li>Свободный выбег</li> <li>Сигнал сброса</li> </ol>		
			неисправности 19: ПИД-регулирование		
			<ol><li>PLC-регулирование</li></ol>		
			<ol> <li>Таймер 1 запуск</li> <li>Таймер 2 запуск</li> </ol>		
			<ol> <li>Импульсный входной сигнал счетчика</li> </ol>		
			24: Сигнал сброса счетчика 25: Очистка памяти		
			26: Пуск с поиском		
	Pd25	Клеммы выходного реле	частоты 0: Не задействован	1	3
		0,25-5,5 кВт: RA, RB	<ol> <li>Включение</li> <li>Частота достигнута</li> </ol>		
	Pd23	Клеммы выходного реле	3: Сбой в работе	1	0
		(в ПЧ 0,25-5,5 кВт)	4: Нулевая скорость 5: Частота 1 достигнута		
			6: Частота 2 достигнута 7: Ускорение		
			8: Замедление 9: Индикация низкого		
			напряжения		
			<ol> <li>Значение таймера 1 достигнуто</li> </ol>		
			<ol> <li>Значение таймера 2 достигнуто</li> </ol>		
			12: Индикация завершения цикла		
			13: Индикация завершения		
			процесса 14: Достигнуто верхнее		
			аварийное значение сигнала с датчика обратной		
			связи		

Пара- метры	Код	Значение	Диапазон	Шаг установки	Заводское значение
			15: Достигнуто нижнее варийное значение сигнала с датчика обратной связи 17: Обнаружение перетрузки двигателя по гоку		
			18: Превышение предельно допустимого тока 26: Поиск частоты завершен 27: Значение счетчика		
			27. эпачение достигнуто 28: Значение промежуточного счетчика достигнуто		
	PE00	Установка частоты режима медленного вращения	0,0~максимальная рабочая настота	0,1	5,0
	PE01	Время ускорения 2	0~999,9 с	0,1 c	10,0
	PE02 PE03	Время замедления 2 Время ускорения 3	+	0,1 c	10,0 20,0
	PE04 PE05	Время замедления 3		0,1 c	20,0
	PE05	Время ускорения 4. Время ускорения в режиме медленного вращения Время замедления 4. Время замедления в		0,1 c	8,0
		режиме медленного вращения			
	PE07	Установка уровня срабатывания счетчика	0~9999	1	100
	PE08	Промежуточное значение счетчика	0~9999	1	50
	PE09	Ограничение тока при	0~200%	1%	150%
	PE10	ускорении Ограничение тока при	0~200%	1%	000
	PE11	постоянной скорости Защита от перенапряжения при	0 : выключена 1: включена	1	1
	PE12	торможении Автоматическая	0 : выключена	1	1
	PE16	регулировка напряжения Перезапуск после	1: включена 0: выключен	1	0
_	PE17	отключения питания	1: включен	_	
тров		Допустимое время отключения питания	0~10 c	1	5,0 с
араме	PE18	Предел тока при пуске с поиском частоты	0~200%	1	150%
PIX III	PE19	Время пуска с поиском частоты	0~10 с	1	5,0 с
епьн	PE20	Количество перезапусков	0~5	1	0
иогат	PE21	после сбоя Время задержки после	0~10,0 c	0,1	0,2
Группа вспомогательных параметров	PE22	Режим при превышении допустимого тока	р. Контроль при постоянной скорости, продолжение работы 1: Контроль при постоянной скорости, встанов 2: Контроль всегда, продолжение работы 3: Контроль всегда, встанов	1	0
	PE23 PE24	Уровень допустимого тока Время превышения	0~200% 0~20,0 c	0.1	0.0
	PE25	допустимого тока Пороговая частота 1	0,0- максимальная рабочая	0,1	0
		Î.	частота	·	
	PE26	Пороговая частота 2	0,0- максимальная рабочая частота	0,1	0
	PE27	Установка значения таймера 1	0~10,0 с	0,1	0
	PE28	Установка значения таймера 2	0~100 с	1	0
	PE29	Время до ограничения тока при постоянной скорости	0~999,9 с	0,1	Изменяемая величина
	PE30	Гистерезис срабатывания	0,0-50,0 Гц	0,1	0,5
	PE31	реле достижения частоты Пропуск частоты 1	0,0- верхняя граница	0,1	0
	PE32	Пропуск частоты 2	частоты  0,0- верхняя граница	0,1	0
	PE33	Зона пропуска частоты	частоты 0,0-50,0 Гц	0,1	0,5
	PE35	Запоминание достигнутой	0: запоминать	1	0
	PF00	в режиме UP / DOWN Запоминание цикла программы PLC	не запоминать     без запоминания кадра при останове     запоминание кадра	1	0
ования	PF01	Включение PLC	автоминание кадра     автоматически не     включается     включается     автоматически	1	0
Группа параметров для прикладного использования	PF02	Режим работы РLС	р. Р. С. выключается после гдиничного выполнения программы 1. Режим паузы при сдиничном выполнении программы 2. Цикличная работа Р.С. 3. Режим паузы при цикличной работе. 4. После сдиничного выполнения программы Р.С., П.Ч поддерживает корость, установленную в	1	0
шпа п	PF03	Предустановленная	последнем кадре. 0,0~максимальная рабочая	0,1	20,0
Гру	PF04	скорость 1 Предустановленная	частота 0,0~максимальная рабочая	0,1	10,0
		скорость 2	частота		•
	PF05	Предустановленная скорость 3	0,0∼максимальная рабочая настота	0,1	20,0

PF06   Предустановления   0.0максимальная рабочая   0.1   35.0	ское
PROFE   Предустановления   0.0—массимальная рабочая   0.1   30.0	
PFOS   Предсустановления аспортал   1	
Support   Composition   Comp	
PFI01   Предустатовления   1	
PF10   Предустановления   1,0 максимальная рабочая   0,1   45.0   45.0   10.0	
FF11   Предустановлення   0,0 - максимальная рабочая   0,1   10,0   1	
PF12   Предуставоленняя пестота   10.0   10.0	
PF13   Предуставивления предуставивления предуставирення пр	
PF14   Предуктановления домансивальная рабочая скорость 12   10.0   1	
PF14   Предустановления   1,0 ~ максимальная рабочая (скорость 12   10,0	
РЕТБ Предустановления пло—максимальняя рабочия скорость 13 истота предустановления пло—максимальняя рабочия од 1 10,0 м настота предустановления пло—максимальняя рабочия од 1 10,0 м настота предустановления пло—максимальняя рабочия од 1 1,0 м настота предустановления предустановл	
PF16   Предустановления   0,0максимальная рабочая (сворость 14   10,0 сворость 14   10,0 сворость 15   10,0 сворость 15   10,0 сворость 15   10,0 сворость 15   10,0 сворость 16   10,0 сворость 16   10,0 сворость 17   10,0 сворость 17   10,0 сворость 18   10,0 сворость 18   10,0 сворость 18   10,0 сворость 18   10,0 сворость 19   10,0 сворость 10,0 сворость 19   10,0	
PF17   Предустановления   1	
PF18   Время работа PLC 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	
PE10         Время работия Р.С. 2         1         1         0         1         0         1         0 <td></td>	
PP20   Время работия Р.С. 3   1	
PP22   Время работия Р.С. 6   1	
PF24   Время работи Р. L. C   7   PF25   Время работи Р. L. C   1   C   0   0	
PF25   Время работы PLC 8   PF26   Время работы PLC 10   1 c   0   0   0   0   0   0   0   0   0	
PE27         Время работы РLC 10         1 c         0           PE28         Время работы РLC 12         1 c         0           PE29         Время работы РLC 12         1 c         0           PF33         Задание направления вращения, PLC - управление         1 c         0           PG00         Режим включения PID- регулятора во условно. PID-регулятора         1 0           PG02         Выбор источника вода источника вода источника во условно. PID-регулятора во условно. PID-регулятора         2 P. Выбор испочненной во условно. PID-регулятора         1 0           PG03         Сигнал обратной связи         2 P. Выбор испочненной во условно. PID-регулятора         2 P. Выбор испочненной во условно. PID-регулятора         1 0           PG04         Численное значение во условно. PID-регулятора         2 P. Выбор испочненной во условно. PID-регулятора         0 0.00%           PG06         Въркисе сварийное значение во условно. PID-регулятора         0 0.00%         0.00%	
PF29   Время работы Р.С. 12   D-8191   1	
PG00   Реким включения PID- регулятора включения включения PID- регулятора включений включени	
PG00   Режим включения PID-регулятора выключен   1   1   1   0	
PG01	
Регулятора   Обратной связи   1: Режим положительной збратной связи   1: Режим положительной збратной связи   1: Режим положительной збратной связи   1: Выбор вкода АИРГУ(0-20мA)   1:	
Вабор входа АИ-ГV(0-10В)   1	
PG03	
PG04   Численное значение задания PID-регулятора   0,0-100,0%   1%   100%   100%   18   100%   19   100%   19   100%   19   100%   19   100%   19   100%   19   100%   19   100%   19   100%   19   100%   19   100%   19   100%   19   100%   19   100%   19   100%   19   100%   19   100%   19   100%   19   100%   100%   19   100%	
PG05   Верхнее аварийное значение сигнала обратной связи PID-регулятора РСОО   Нижнее аварийное значение сигнала обратной связи PID-регулятора РСОО   Нижнее аварийное значение сигнала обратной связи PID-регулятора   О.0-200,0%   О.1%   100%   О.1%   О	
PG06   Нижнее аварийное значение сигнала обратной связи PID-регулятора   D,0-200,0%   1%   0%	
PG10         Шаг вычислений РІD- регулятора         0,0−1,0 Гц         0,1         0,5 Гц           PG11         Частога перехода РІD- регулятора в режим ожидания         0,0 означаст, что функция перехода в режим ожидания отключена         0,1         45 Гц           PG12         Пауза при переходе в режим ожидания РІD- регулятора         0~200 с         1 с         20 с           PG13         Величина обратной связи для выхода из режима ожидания РІD-регулятора         0~100%         1%         0           PG14         Отображение величины обратной связи РІD- регулятора         0~9999         1         1000           PG15         Количество разрядов         1~4         1         4           PG16         Количество разрядов         0~4         1         2	
PG10         Шаг вычислений РІD- регулятора         0,0−1,0 Гц         0,1         0,5 Гц           PG11         Частога перехода РІD- регулятора в режим ожидания         0,0 означаст, что функция перехода в режим ожидания отключена         0,1         45 Гц           PG12         Пауза при переходе в режим ожидания РІD- регулятора         0~200 с         1 с         20 с           PG13         Величина обратной связи для выхода из режима ожидания РІD-регулятора         0~100%         1%         0           PG14         Отображение величины обратной связи РІD- регулятора         0~9999         1         1000           PG15         Количество разрядов         1~4         1         4           PG16         Количество разрядов         0~4         1         2	
PG10         Шаг вычислений РІD- регулятора         0,0−1,0 Гц         0,1         0,5 Гц           PG11         Частога перехода РІD- регулятора в режим ожидания         0,0 означаст, что функция перехода в режим ожидания отключена         0,1         45 Гц           PG12         Пауза при переходе в режим ожидания РІD- регулятора         0~200 с         1 с         20 с           PG13         Величина обратной связи для выхода из режима ожидания РІD-регулятора         0~100%         1%         0           PG14         Отображение величины обратной связи РІD- регулятора         0~9999         1         1000           PG15         Количество разрядов         1~4         1         4           PG16         Количество разрядов         0~4         1         2	
PG10         Шаг вычислений РІD- регулятора         0,0−1,0 Гц         0,1         0,5 Гц           PG11         Частога перехода РІD- регулятора в режим ожидания         0,0 означаст, что функция перехода в режим ожидания отключена         0,1         45 Гц           PG12         Пауза при переходе в режим ожидания РІD- регулятора         0~200 с         1 с         20 с           PG13         Величина обратной связи для выхода из режима ожидания РІD-регулятора         0~100%         1%         0           PG14         Отображение величины обратной связи РІD- регулятора         0~9999         1         1000           PG15         Количество разрядов         1~4         1         4           PG16         Количество разрядов         0~4         1         2	
PG11   Частота перехода РІD- регулятора в режим   0,0~120,0 Гід.   0,1   45 Гід   регулятора в режим   0,0 означает, что функция   перехода в режим   ожидания переходе в режим   ожидания отключена	
регулятора в режим окидания перехода в режим ожидания перехода в режим ожидания РССС в режим ожидания РПО- регулятора О-200 е 1 с 20 с режим ожидания РПО- регулятора О-100% 1% О О-100%	
PG12 Пауза при переходе в режим ожидания PID-регулятора   D~200 c	
PG13         Величина обратной связи для выхода из режима ожидания РІО-регулятора         0-100%         1%         0           PG14         Отображение величины обратной связи РІО-регулятора         1         1000           PG15         Количество разрядов         1~4         1         4           PG16         Количество разрядов         3~4         1         2	
PG14         Отображение величины обратной связи PID-регулятора         0~9999         1         1000           PG15         Количество разрядов         1~4         1         4           PG16         Количество разрядов         0~4         1         2	
регулятора PG15 Комичество разрядов 14 1 4 PG16 Комичество разрядов 04 1 2	
PG16 Количество разрядов 0~4 1 2	
после точки в десятичном	
режиме индикации PG17 Верхний предел частоты 0,0-максимальная рабочая 0,1 48,0	
РІD-регулятора частота РG18 Нижний предел частоты 0,0-максимальная рабочая 0,1 20,0	
РІД-регулятора частота	
PG19 Режим работы PID- 0: Всегда работает 1 0 1 1 0 1: При значении обратной связи >PG05 переход на min частоту, если <pg06 td="" начинает="" работать<=""><td></td></pg06>	
PG20 Зона нечувствительности 0 – 10% 0,1 1 per улятора	

Пара- метры	Код	Значение	Диапазон	Шаг установки	Заводское значение
э канала	PH00	Скорость передачи данных, бит/сек	0: 4800 1: 9600 2: 19200 3: 38400	1	0
Группа параметров последовательного канала связи	PH01	Формат данных	0: 8N1 для ASC 1:8E1 для ASC 2:8O1 для ASC 3:8N1 для RTU 4:8E1 для RTU 5:8O1 для RTU	1	1
стров по	PH02	Адрес преобразователя при последовательной связи	0~240	1	0
лпа парам	PH03	Сторожевой таймер	0: выключен 1: включен (при срабатывании индикация ошибки nF и останов)	1	0
Γp	PH04	Значение сторожевого таймера	0 – 1.0 с	0,1	1
	Pi00	Блокировка параметров усложненного применения	0: блокирован 1: доступ разрешен	1	1
КИН	Pi01	Установка частоты 50Гц или 60 Гц	0: «50 Гц» 1: «60 Гц»	1	0
рименен	Pi03	Установка уровня срабатывания защиты от перенапряжения	Изменяемая величина	1	Изменяемая величина
ного г	Pi04	Установка уровня защиты от низкого напряжения	Изменяемая величина	1	Изменяемая величина
эложнен	Pi06	Настройка времени изменения показаний дисплея	0~10,0	0,1	2,0
ы для у	Pi07	Коэффициент коррекции минимального значения аналогового выхода 0-10 В	0-8190	1	Изменяемая величина
Параметры для усложненного применения	Pi08	Коэффициент коррекции максимального значения аналогового выхода 0-10 В	0-8190	1	Изменяемая величина
I	Pi12	Сброс значения частоты, достигнутой в режиме UP / DOWN	0: частота запоминается 1: частота сбрасывается в значение Рb00	1	1

## 8. коды ошибок

Von omné	Описание	Donatowaya ne	Vormoviorino
Код ошибки ос1	Возникновение	Возможная причина 1: Недостаточное время	Устранение 1: Увеличьте время ускорения
(обозначение	сверхтока при	ускорения	2:Задайте соответствующую
ошибки в	ускорении	2: Неправильно задана	зависимость для V/F- кривой
параметрах РА10-	ускоренин	зависимость для V/F-	3: Проверьте сопротивление
PA13:		кривой	изоляции с помощью
«69»)		3: Короткое замыкание в	высоковольтного мегомметра
		обмотках двигателя или его	(отсоединив при этом ПЧ)
		обмоток «на землю»	4: Уменьшите буст
		4: Установлен слишком	<ol><li>Проверьте напряжение</li></ol>
		большой буст	электросети
		5: Низкое напряжение в	6: Запуск с поиском частоты
		электрической сети	7: Установите правильные
		6:Пуск при вращающемся	параметры запуска
		двигателе. 7: Неправильная настройка	8: Замените ПЧ более мошным
		8: Выход ПЧ из строя	9: Отправьте в ремонт
oc3	Возникновение	1: Повреждена изоляция	1: Проверьте изоляцию
(«71»)	сверхтока во	двигателя и его выводов	2: Проверьте нагрузку,
("/1")	время работы на	2: Большие изменения	устраните заклинивание,
	постоянной	нагрузки, заклинивание	нанесите смазку при
	скорости	ротора двигателя	необходимости
		3: Перепады напряжения в	3: Проверьте напряжение сети
		сети, низкое напряжение	4: Увеличьте мощность ПЧ
		электросети	или уменьшите нагрузку
		4: Недостаточная мощность	5: Увеличьте мощность
		ПЧ	преобразователя
		5: Подключение к ПЧ	6: Устраните источник помех
		мощных двигателей	
		6: Наличие источника	
2	D	электромагнитных помех	1.37
oc2	Возникновение	1: Малое время торможения	<ol> <li>Увеличьте время торможения</li> </ol>
(«70»)	сверхтока при торможении	2: Недостаточная мощность пч	торможения 2: Увеличьте мощность ПЧ
	торможении	3: Наличие источника	3: Устраните источник помех
		электромагнитных помех	3. Устраните источник помех
		электромагнитных помех	
	Возникновение	1 D HH	1.2
oc0 («68»)	Возникновение сверхтока	1: Выход ПЧ из строя	1: Замените преобразователь.
` /	*	H IODT	10
UC1	Внутреннее	Неисправность IGBT- модуля или цепей	1:Осмотреть преобразователь на предмет наличия внутри
(«65»)	короткое замыкание в	модуля или цепеи управления этим модулем	на предмет наличия внутри него посторонних предметов
LIC2		3.1	
UC3	преобразователе	7.0	или жидкостей.
UC3 («67»)			или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления
(«67»)		7,0	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами
		31	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления
(«67») UC2		,,	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания
(«67») UC2		1: Малое время торможения	или жидкостей.  2.Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока)
(«67») UC2 («66»)	преобразователе	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличыте время гороможения
(«67») UC2 («66»)	преобразователе Перенапряжение в	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время горможения 2: Замените III на более
(«67») UC2 («66»)	Перенапряжение в звене постоянного	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ 3: Наличие источника	или жидкостей. 2. Проверые цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3. Замените преобразователь 1. Увеличьте время горможения 2. Замените ПЧ на более мощный
(«67») UC2 («66») oU0 («80»)	Перенапряжение в звене постоянного тока	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ 3: Наличие источника помех	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время гороможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех
(«67») UC2 («66») oU0 («80»)	Перенапряжение в звене постоянного тока Перенапряжение	Малое время торможения     Недостаточная мощность     ПЧ     Наличие источника     помех     Напряжение питания	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь. 1: Увеличьте время горможения 2: Замените III на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение
(«67») UC2 («66») oU0 («80»)	Перенапряжение в звене постоянного тока	Налое время торможения     Недостаточная мощность ПЧ     З: Наличие источника помех     Напряжение питания слишком велико	или жидкостей. 2. Проверые цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3. Замените преобразователь 1. Увеличьте время горможения 2. Замените ПЧ на более мощный 3. Усграните источник помех 1. Проверые напряжение питания
(«67») UC2 («66») oU0 («80»)	Перенапряжение в звене постоянного тока Перенапряжение	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ 3: Наличие источника помех 1: Напряжение питания слишком вслико 2: Неправильная	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время горможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте
(«67») UC2 («66») oU0 («80»)	Перенапряжение в звене постоянного тока Перенапряжение	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ 3: Наличие источника помех 1: Напряжение питания слишком велико 2: Неправильная конфигурация внешней	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь. 1: Увеличьте время горможения 2: Замените ITH на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель
(«67») UC2 («66») oU0 («80»)	Перенапряжение в звене постоянного тока Перенапряжение	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ 3: Наличие источника помех 1: Напряжение питания слишком велико 2: Неправильная конфигурация внешней цепи (например,	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время гороможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель или пуска
(«67») UC2 («66») oU0 («80»)	Перенапряжение в звене постоянного тока Перенапряжение	Малое время торможения     Недостаточная мощность     ПЧ     З: Наличие источника     помех     1: Напряжение питания     слишком велико     2: Неправильная     конфигурация внешней     цепи (например,     использование запуска	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время гороможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель или пускатель для пуска электродвитателя,
(«67») UC2 («66») oU0 («80»)	Перенапряжение в звене постоянного тока Перенапряжение	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ 3: Наличие источника помех 1: Напряжение питания слишком велико 2: Неправильная конфигурация внешней цепи (например, использование запуска двигателя подачей	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь. 1: Увеличьте время торможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель или пускатель для пуска электродвигателя, питающегося от ПЧ.
(«67») UC2 («66») oU0 («80»)	Перенапряжение в звене постоянного тока Перенапряжение	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ 3: Наличие источника помех 1: Напряжение питания слишком велико 2: Неправильная конфигурация внешней цели (например, использование запуска двигателя подачей напряжения сети).	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время гороможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель или пускатель для пуска электродвитателя,
(«67») UC2 («66»)  oU0 («80»)  oU1 («81»)	Перенапряжение в звене постоянного тока  Перенапряжение при ускорении	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ 3: Наличие источника помех 1: Напряжение питания слишком велико 2: Неправильная конфигурация внешней цепи (например, использование запуска двигателя подачей напряжения сети). 3: Выход ПЧ из строя.	ыли жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания тарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время горможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель или пускатель для пуска электродвитателя, питающегося от ПЧ. 3: Отправьте в ремонт.
(«67») UC2 («66»)  OU0 («80»)  OU1 («81»)	преобразователе Перенапряжение в звене постоянного тока Перенапряжение при ускорении Перенапряжение	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ 3: Наличие источника помех 1: Напряжение питания слишком велико 2: Неправильная конфигурация внешней цепи (например, использование запуска двитателя подачей напряжения сети). 3: Выход ПЧ из строя. 1: Напряжение питания	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время гороможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель или пускатель для пуска электродвитателя, питающегося от ПЧ. 3: Отправьте в ремонт.
(«67») UC2 («66»)  oU0 («80»)  oU1 («81»)	Перенапряжение в звене постоянного тока  Перенапряжение при ускорении	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ 3: Наличие источника помех 1: Напряжение питания слишком велико 2: Неправильная конфигурация внешней цепи (например, использование запуска двигателя подачей напряжения сети). 3: Выход ПЧ из строя. 1: Напряжение питания слишком велико	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время торможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель или пускатель для пуска электроднитателя, питающегося от ПЧ. 3: Отправьте в ремонт. 1: Проверьте напряжение питания
(«67») UC2 («66»)  OU0 («80»)  OU1 («81»)	преобразователе Перенапряжение в звене постоянного тока Перенапряжение при ускорении Перенапряжение	Малое время торможения     Недостаточная мощность     Няличие источника     помех     Напряжение питания     слишком велико     Неправильная     конфигурация внешней     цепи (например,     использование запуска     двигателя подачей     напряжения сети).     З. Выход ПЧ из строя.  1: Напряжение питания     слишком велико     2: Перегрузка из-за	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания тарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время горможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель или пускатель для пуска электродвитателя, питающегося от ПЧ. 3: Отправьте в ремонт.  1: Проверьте напряжение питания 2: Подстройте коэффициенты
(«67») UC2 («66»)  OU0 («80»)  OU1 («81»)	преобразователе Перенапряжение в звене постоянного тока Перенапряжение при ускорении Перенапряжение	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ 3: Наличие источника помех 1: Напряжение питания слишком велико 2: Неправильная конфигурация внешней цели (Напрямер, использование запуска двитателя подачей напряжения сети). 3: Выход ПЧ из строя. 1: Напряжение питания слишком велико 2: Перегрузка из-за неправильной работы PID-	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время гороможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель или пускатель для пуска электродвигателя, питающегося от ПЧ. 3: Отправьте в ремонт.  1: Проверьте напряжение питания 2: Подстройте коэффициенты обратной связи
(«67») UC2 («66»)  OU0 («80»)  OU1 («81»)	преобразователе Перенапряжение в звене постоянного тока Перенапряжение при ускорении Перенапряжение	Малое время торможения     Недостаточная мощность ПЧ     Наличие источника помех     Неправильная конфигурация внешней цепи (например, использование запуска двигателя подачей напряжения сети).     Напряжение питания слишком велико     Неправильная подачей напряжения сети).     Напряжение питания слишком велико     Нерегрузка из-за неправильной работы PID-регулятора	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время гороможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель или пускатель для пуска электродвитателя, питающегося от ПЧ. 3: Отправьте в ремонт. 1: Проверьте напряжение питания 2: Подстройте коэффициенты обратной связи 3: Установите
(«67») UC2 («66»)  OU0 («80»)  OU1 («81»)	преобразователе Перенапряжение в звене постоянного тока Перенапряжение при ускорении Перенапряжение	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ 3: Наличие источника помех 1: Напряжение питания слишком велико 2: Неправильная конфигурация внешней цели (Напрямер, использование запуска двитателя подачей напряжения сети). 3: Выход ПЧ из строя. 1: Напряжение питания слишком велико 2: Перегрузка из-за неправильной работы PID-	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время гороможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель или пускатель для пуска электродвигателя, питающегося от ПЧ. 3: Отправьте в ремонт.  1: Проверьте напряжение питания 2: Подстройте коэффициенты обратной связи
(«67») UC2 («66»)  OU0 («80»)  OU1 («81»)	преобразователе Перенапряжение в звене постоянного тока Перенапряжение при ускорении Перенапряжение	Налоче время торможения     Недостаточная мощность ПЧ     Наличие источника помех     Напряжение питания слишком велико     Неправильная конфигурация внешней цепи (например, использование запуска двизтатся подачей напряжения сети).     Напряжение питания слишком велико     Недогружка из-за неправильной работы PID-регулятора     Несоответствующий	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время гороможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель или пускатель для пуска электродвитателя, питающегося от ПЧ. 3: Отправьте в ремонт.  1: Проверьте напряжение питания 2: Подстройте коэффициенты обратной связи 3: Установите соответствующий тормозной
(«67») UC2 («66»)  OU0 («80»)  OU1 («81»)  OU2 («82»)	преобразователе Перенапряжение в звене постоянного тока Перенапряжение при ускорении Перенапряжение	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ 3: Наличие источника помех 1: Напряжение питания слишком велико 2: Неправильная конфигурация внешней цепи (например, использование запуска двигателя подачей напряжения сети). 3: Выход ПЧ из строя. 1: Напряжение питания слишком велико 2: Перегрузка из-за неправильной работы РПр- регулятора 3: Несоответствующий тормозной резистор или	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время гороможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель или пускатель для пуска электродвитателя, питающегося от ПЧ. 3: Отправьте в ремонт. 1: Проверьте напряжение питания 2: Подстройте коэффициенты обратной связи 3: Установите соответствующий тормозной резистор или тормозной резистор или тормозной
(«67») UC2 («66»)  oU0 («80»)  oU1 («81»)  oU2 («82»)	Перенапряжение в звене постоянного тока  Перенапряжение при ускорении  Перенапряжение при ускорении	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ 3: Наличие источника помех 1: Напряжение питания слишком велико 2: Неправильная конфигурация внешней цели (например, использование запуска двигателя подачей напряжения сети). 3: Выход ПЧ из строя. 1: Напряжение питания слишком велико 2: Перегрузка из-за неправильной работы РІD- регулятора 3: Несоответствующий тормозной резистор или тормозной модуль 1: Малое время торможения 2: Напряжение питания	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время гороможения 2: Замените ПЧ на более мощный 3: Устраните источник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель или пуска электродвигателя, питающегося от ПЧ. 3: Отправьте в ремонт. 1: Проверьте напряжение питания 2: Подстройте коэффициенты обратной связи 3: Установите соответствующий тормозной модуль 1: Увеличьте время торможения
(«67») UC2 («66»)  OU0 («80»)  OU1 («81»)  OU2 («82»)	Перенапряжение в звене постоянного тока Перенапряжение при ускорении Перенапряжение при ускорении Перенапряжение во время работы Перенапряжение	1: Малое время торможения 2: Недостаточная мощность ПЧ 3: Наличие источника помех 1: Напряжение питания слишком велико 2: Неправильная конфигурация внешней цепи (например, использование запуска двитателя подачей напряжения сети) 3: Выход ПЧ из строя. 1: Напряжение питания слишком велико 2: Перегрузка из-за неправильной работы РІD- регулятора 3: Несоответствующий тормозной модуль 1: Малое время торможения	или жидкостей. 2:Проверьте цепи управления силовыми транзисторами (после окончания гарантийного срока) 3: Замените преобразователь 1: Увеличьте время гороможения 2: Замените ПЧ на более мощный замените петочник помех 1: Проверьте напряжение питания 2:Не используйте автоматический выключатель или пускатель для пуска электродвитателя, питающегося от ПЧ. 3: Отправьте в ремонт.  1: Проверьте напряжение питания 2: Подстройте коэффициенты обратной связи 3: Установите соответствующий тормозной резистор или тормозной резистор или тормозной молуль 1: Увеличьте время

Код ошибки	Описание	Возможная причина	Устранение
		нагрузки. 4: Неподходящий	3: Установите подходящий
		<ol> <li>Неподходящии тормозной резистор.</li> </ol>	тормозной резистор и тормозной модуль.
		5: Неправильно выбран	4: Подберите
		коэффициент	соответствующее тормозное
		использования тормозного	сопротивление.
		модуля.	5: Установите подходящее
			значение коэффициента
			использования тормозного модуля.
Lu0	Пониженное	1: Источник питания выдает	модуля.
(«88»)	напряжение до	пониженное напряжение	1: Проверьте напряжение
, ,	момента пуска	2: Отсутствие напряжение	источника питания.
	преобразователя	питания	2: Проверьте автоматический
		3: Высвечивается при	выключатель и наличие
		включении преобразователя (не является ошибкой)	напряжения
Lu1	Пониженное	1: Источник питания выдает	1: Проверьте напряжение
(«89»)	напряжение при	пониженное напряжение	источника питания
Lu2	разгоне, работе,	2: Отсутствие напряжение	2: Проверьте подсоединение
(«90»)	торможении	на фазе	внешних контактов
Lu3 («91»)	соответственно	3:Большая нагрузка на электросеть	<ol> <li>Используйте отдельный источник питания.</li> </ol>
oL0	ПЧ и / или	1: Большая нагрузка	1: Уменьшите нагрузку или
(«92»)	двигатель	2: Малое время ускорения	увеличьте мощность ПЧ
	перегружен	3: Установлен большой буст	2: Увеличьте время ускорения.
oL1	_	(параметрРС08)	3: Уменьшите буст
(«93»)	При остановке,	4: Неправильно задана зависимость для V/F-	4: Задайте подходящую
oL2	разгоне, торможении, в	зависимость для V/F- кривой	зависимость для V/F- кривой 5: Проверьте напряжение
(«94»)	рабочем режиме	5: Низкое напряжение в	электросети или увеличьте
` '	соответственно	электросети	мощность ПЧ.
oL3		6: Запуск ПЧ при	6: Измените процедуру
(«95»)		вращающемся двигателе	запуска ПЧ
		7: Заклинивание нагрузки 8: Номинальный ток	7: Проверьте нагрузку двигателя
		двигателя задан не верно	8: Правильно задайте
		дын атым задан не верне	параметр РС10
оГ0	П.,	1: Большая нагрузка	1: Снизьте нагрузку
01.0	Превышен	1: большая нагрузка	1: Снизьте нагрузку
of 0 («96»)	уровень	2: Малое время ускорения	2: Увеличьте время ускорения
(«96»)	уровень допустимого тока	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень	2: Увеличьте время ускорения 3: Установите правильно
(«96») oГ1	уровень допустимого тока при остановке,	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком	2: Увеличьте время ускорения 3: Установите правильно параметр PE23
(«96»)	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23)	Увеличьте время ускорения     Установите правильно параметр РЕ23     Задайте корректную
(«96») oГ1	уровень допустимого тока при остановке,	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком	2: Увеличьте время ускорения 3: Установите правильно параметр РЕ23 4: Задайте корректную зависимость для V/F- кривой
(«96») оГ1 («97»)	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимного тока сипшком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F- кривой	Увеличьте время ускорения     Установите правильно параметр РЕЗЗ     Задайте корректную зависимость для V/F- кривой     Уменьшите буст (РС08)     Проверьте сопротивление
(«96») οΓ1 («97») οΓ2 («98»)	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме	<ol> <li>Малое время ускорения</li> <li>Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23)</li> <li>Неправильно задана зависимость для V/F- кривой</li> <li>Установлен большой буст</li> </ol>	<ol> <li>Увеличьте время ускорения</li> <li>Установите правильно параметр РЕ23</li> <li>Задайте корректную зависимость для VF- кривой</li> <li>Уменьшите буст (РС08)</li> <li>Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при</li> </ol>
(«96»)  οΓ1 («97»)  οΓ2 («98»)  οΓ3	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимного тока сишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F- кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция	<ol> <li>Увеличьте время ускорения</li> <li>Установите правильно параметр РЕ23</li> <li>Задайте корректную аввисимость дия V/F- кривой</li> <li>Уменьшите буст (РСО8)</li> <li>Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя</li> </ol>
(«96») οΓ1 («97») οΓ2 («98»)	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимного тока сишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F- кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двигателя	Увеличьте время ускорения     Установите правильно параметр РЕЗЗ     4: Задайте корректную зависимость для V/F- кривой     5: Уменьшите буст (РСО8)     6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе
(«96»)  οΓ1 («97»)  οΓ2 («98»)  οΓ3	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимного тока сишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F- кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция	<ol> <li>Увеличьте время ускорения</li> <li>Установите правильно параметр РЕ23</li> <li>Задайте корректную аввисимость дия V/F- кривой</li> <li>Уменьшите буст (РСО8)</li> <li>Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя</li> </ol>
(«96») o	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F- кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя.	2: Увеличьте время ускорения 3: Установите правильно параметр РЕ23 4: Задайте корректную зависимость для V/F- кривой 5: Уменьшите буст (РСО8) 6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе 7: Установите более мощный двигатель
(«96»)  οΓ1 («97»)  οΓ2 («98»)  οΓ3	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно	Налое время ускорения     Ycтановленный уровень допустимного тока слишком низок (ем. параметр РЕ23)     Неправильно задана зависимость для V/F-кривой     Установлен большой буст б: Нарушена изоляция двигателя     7: Недостаточная мощность двигателя     Аварийное отключение ПЧ	Увеличьте время ускорения     Установите правильно параметр РЕ23     4: Задайте корректную     зависимость для V/F- кривой     5: Уменьшите буст (РСО8)     6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя пресобразователе     7: Установите более мощный двигатель  Запустите ПЧ согласно
(«96») o	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F- кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двитателя 7: Недостаточная мощность двитателя. Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных	2: Увеличьте время ускорения 3: Установите правильно параметр РЕ23 4: Задайте корректную зависимость для VF- кривой 5: Уменьшите буст (РС08) 6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе 7: Установите более мощный двигатель Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения
(«96») o	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно	Налое время ускорения     Ycтановленный уровень допустимного тока слишком низок (ем. параметр РЕ23)     Неправильно задана зависимость для V/F-кривой     Установлен большой буст б: Нарушена изоляция двигателя     7: Недостаточная мощность двигателя     Аварийное отключение ПЧ	Увеличьте время ускорения     Установите правильно параметр РЕ23     4: Задайте корректную     зависимость для V/F- кривой     5: Уменьшите буст (РСО8)     6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя пресобразователе     7: Установите более мощный двигатель  Запустите ПЧ согласно
(«96») of I («97») of 2 («98») of 3 («99»)	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F- кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя. Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан сигнал на остановку «Свободным выбегом»)	2: Увеличьте время ускорения 3: Установите правильно параметр РЕ23 4: Задайте корректную зависимость для VF- кривой 5: Уменьшите буст (РС08) 6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе 7: Установите более мощный двигатель Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения аварийной ситуации
(«96») o	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение  Нарушение	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F-кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан ситнал на остановку «Свободным выбегом») 1: Неправильное	Увеличьте время ускорения     Установите правильно параметр РЕ23     4: Задайте корректную     зависимость для V/F- кривой     5: Уменьшите буст (РС08)     6: Проверьте сопротивление изоляции двитателя, при отключенном от двигателя преобразователе     7: Установите более мощный двигатель  Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения аварийной ситуации  1:Проверьте соответствующие
(«96») of I («97») of 2 («98») of 3 («99»)	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F-кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя. Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан сигнал на остановку «Свободным выбегом»)  1: Неправильное подосодинение пороодов	2: Увеличьте время ускорения 3: Установите правильно параметр РЕ23 4: Задайте корректную зависимость для VIF- кривой 5: Уменьшите буст (РСО8) 6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе 7: Установите более мощный двигатель Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения аварийной ситуации  1:Проверьте соответствующие соединения
(«96») of I («97») of 2 («98») of 3 («99»)	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение  Нарушение	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F- кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя. Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан сигнал на остановку «Свободным выбегом») 1: Неправильное подсоединение проводов для передачи данных	Увеличьте время ускорения     Установите правильно параметр РЕ23     4: Задайте корректную     зависимость для V/F- кривой     5: Уменьшите буст (РС08)     6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе     7: Установите более мощный двигатель  Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения аварийной ситуации  1:Проверьте соответствующие соединения 2: Настройте параметры
(«96») of I («97») of 2 («98») of 3 («99»)	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение  Нарушение	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (ем. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F-кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изолящия двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя.  Аварийное отключение ПЧ (на один из диксретных входов подан сигнал на остановку «Свободным выбетом») 1: Неправильное подсоединение проводов для передачи данных 2: Неправильно настроены	Увеличьте время ускорения     Установите правильно параметр РЕ23     4: Задайте корректную     зависимость для V/F- кривой     5: Уменьшите буст (РСО8)     6: Проверьте сопротивление изоляции двитателя, при отключенном от двитателя преобразователе     7: Установите более мощный двигатель  Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения аварийной ситуации  1:Проверьте соответствующие соединения 2: Настройте параметры     3:Проверьте формат передачи
(«96») of I («97») of 2 («98») of 3 («99»)	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение  Нарушение	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F-кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя.  Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан ситнал на остановку «Свободным выбегому)  1: Неправильное подоосдинение проводов для передачи данных 2: Неправильно настроены параметры передачи данных	Увеличьте время ускорения     Установите правильно параметр РЕ23     4: Задайте корректную     зависимость для V/F- кривой     5: Уменьшите буст (РС08)     6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе     7: Установите более мощный двигатель  Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения аварийной ситуации  1:Проверьте соответствующие соединения 2: Настройте параметры 3:Проверьте формат передачи данных, установите соответствие между Мастером
(«96») of I («97») of 2 («98») of 3 («99»)	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение  Нарушение	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F-кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изолящия двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя.  Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан ситнал на остановку «Свободным выбегом»)  1: Неправильное подсоединение проводов для передачи данных 2: Неправильно настроены параметры передачи данных 3: Неподходящий формат	Увеличьте время ускорения     Установите правильно параметр РЕ23     4: Задайте корректную     зависимость для VF- кривой     5: Уменьшите буст (РС08)     6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе     7: Установите более мощный двигатель  Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения аварийной ситуации  1:Проверьте соответствующие соединения  2: Настройте параметры 3:Проверьте формат передачи данных, установите
(«96») of I («97») of 2 («98») of 3 («99»)	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение  Нарушение передачи данных	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F-кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя.  Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан сигнал на остановку «Свободным выбегом»)  1: Неправильное подсоединение проводов для передачи данных 2: Неправильно настроены параметры передачи данных 3: Неподходящий формат передачи данных 3: Неподходящий формат передачи данных	Увеличьте время ускорения     Установите правильно параметр РЕ23     4: Задайте корректную     зависимость для VF- кривой     5: Уменьшите буст (РС08)     6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе     7: Установите более мощный двигатель  Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения аварийной ситуации  1:Проверьте соответствующие сосдинения     2: Настройте параметры     3:Проверьте формат передачи данных, установите соответствие между Мастером сети и ПЧ.
(«96») oF1 («97») oF2 («98») oF3 («99») ES	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение  Нарушение передачи данных	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F-кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изолящия двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя.  Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан ситнал на остановку «Свободным выбегом»)  1: Неправильное подсоединение проводов для передачи данных 2: Неправильно настроены параметры передачи данных 3: Неподходящий формат	Увеличьте время ускорения     Установите правильно параметр РЕ23     4: Задайте корректную     зависимость для VF- кривой     5: Уменьшите буст (РС08)     6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе     7: Установите более мощный двигатель  Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения аварийной ситуации  1:Проверьте соответствующие сослинения 2: Настройте параметры 3:Проверьте формат передачи данных, установите соответствие между Мастером сети и ПЧ.  1: Устранить обрыв
(«96») of I («97») of 2 («98») of 3 («99»)  ES  CO	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение  Нарушение передачи данных	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F-кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя.  Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан сигнал на остановку «Свободным выбегом»)  1: Неправильное подсоединение проводов для передачи данных 2: Неправильно настроены параметры передачи данных 3: Неподходящий формат передачи данных 3: Неподходящий формат передачи данных	2: Увеличьте время ускорения 3: Установите правильно параметр РЕ23 4: Задайте корректную зависимость для VIF- кривой 5: Уменьшите буст (РС08) 6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе 7: Установите более мощный двигатель Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения аварийной ситуации  1:Проверьте соответствующие сослинения 2: Настройте параметры 3:Проверьте формат передачи данных, установите соответствие между Мастером сети и ПЧ.  1: Устранить обрыв 2: Отремонтировать датчик
(«96») oF1 («97») oF2 («98») oF3 («99») ES	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение  Нарушение передачи данных  Нет токового сигнала обратной связи	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F-кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан ситнал на остановку «Свободным выбегом») 1: Неправильное подсоединение проводов для передачи данных 2: Неправильно настроены параметры передачи данных 3: Неподходящий формат передачи данных Обрыв цепи обратной связи	2: Увеличьте время ускорения 3: Установите правильно параметр РЕ23 4: Задайте корректную зависимость для VIF- кривой 5: Уменьшите буст (РСО8) 6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе 7: Установите более мощный двигатель Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения аварийной ситуации  1:Проверьте соответствующие соединения 2: Настройте параметры 3:Проверьте формат передачи данных, установите соги и ПЧ.  1: Устранить обрыв 2: Отремонтировать датчик обратной связи
(«96») of I («97») of 2 («98») of 3 («99»)  ES  CO	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение  Нарушение передачи данных  Нет токового сигнала обратной связи  Параметр не	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F-кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан сигнал на остановку «Свободным выбегом»)  1: Неправильное подсоединение проводов для передачи данных 2: Неподходящий формат передачи данных 3: Неподходящий формат передачи данных Обрыв цепи обратной связи Параметри данных Обрыв цепи обратной связи	Увеличьте время ускорения     Установите правильно параметр РЕ23     4: Задайте корректную     зависимость для VF- кривой     5: Уменьшите буст (РС08)     6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе     7: Установите более мощный двигатель  Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения аварийной ситуации  1:Проверьте соответствующие соодинения 2: Настройте параметры 3:Проверьте формат передачи данных, установите соответствие между Мастером сети и ПЧ.  1: Устранить обрыв 2: Отремонтировать датчик обратной связи  Настройка параметра  Настройка параметра
(«96») oF1 («97») oF2 («98») oF3 («99»)  ES  CO  20 («104») 201 («105») 202 («106») 203 («107»)	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение  Нарушение передачи данных  Нет токового сигнала обратной связи  Параметр не может быть	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F-кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан ситнал на остановку «Свободным выбегом») 1: Неправильное подсоединение проводов для передачи данных 2: Неправильно настроены параметры передачи данных 3: Неподходящий формат передачи данных Обрыв цепи обратной связи	2: Увеличьте время ускорения 3: Установите правильно параметр РЕ23 4: Задайте корректную зависимость для VIF- кривой 5: Уменьшите буст (РСО8) 6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе 7: Установите более мощный двигатель Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения аварийной ситуации  1:Проверьте соответствующие соединения 2: Настройте параметры 3:Проверьте формат передачи данных, установите соги и ПЧ.  1: Устранить обрыв 2: Отремонтировать датчик обратной связи
(«96») of I («97») of 2 («98») of 3 («99»)  ES  CO  20 («104») 201 («105») 202 («106») 203 («107») Err	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение  Нарушение передачи данных  Нет токового сигнала обратной связи  Параметр не может быть настроен	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F-кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двитателя 7: Недостаточная мощность двитателя.  Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан ситнал на остановку «Свободным выбегом»)  1: Неправильное подсоединение проводов для передачи данных 2: Неправильно настроены параметры передачи данных Обрыв цепи обратной связи Параметр не существует или заблокирован	2: Увеличьте время ускорения     3: Установите правильно параметр РЕ23     4: Задайте корректную     зависимость для VIF- кривой     5: Уменьшите буст (РСО8)     6: Проверьте сопротивление     изоляции двигателя, при     отключенном от двигателя     преобразователе     7: Установите более мощный     двигателя.     Запустите ПЧ согласно     инструкции после устранения     аварийной ситуации  1:Проверьте соответствующие     соединения     2: Настройте параметры     3:Проверьте формат передачи     данных, установите     соответствие между Мастером     сети ПЧ.  1: Устранить обрыв     2: Отремонтировать датчик     обратной связи  Настройка параметра     невозможна
(«96») oF1 («97») oF2 («98») oF3 («99»)  ES  CO  20 («104») 201 («105») 202 («106») 203 («107»)	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение  Нарушение передачи данных  Нет токового сигнала обратной связи  Параметр не может быть настроен	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F-кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан сигнал на остановку «Свободным выбегом»)  1: Неправильное подсоединение проводов для передачи данных 2: Неподходящий формат передачи данных 3: Неподходящий формат передачи данных Обрыв цепи обратной связи Параметри данных Обрыв цепи обратной связи	Увеличьте время ускорения     Установите правильно параметр РЕ23     4: Задайте корректную     зависимость для VF- кривой     5: Уменьшите буст (РС08)     6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе     7: Установите более мощный двигатель  Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения аварийной ситуации  1: Проверьте соответствующие соединения 2: Настройте параметры 3:Проверьте формат передачи данных, установите соответствие между Мастером сети п ПЧ.  1: Устранить обрыв 2: Отремонтировать датчик обратной связи  Настройка параметра невозможна  1: Увеличить РН04
(«96») of I («97») of 2 («98») of 3 («99»)  ES  CO  20 («104») 201 («105») 202 («106») 203 («107») Err	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение  Нарушение передачи данных  Нет токового сигнала обратной связи  Параметр не может быть настроен	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F-кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя .  Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан сигнал на остановку «Свободным выбегом»)  1: Неправильное подсоединение проводов для передачи данных 2: Неподходящий формат передачи данных Обрыв цепи обратной связи Параметры передачи данных Обрыв цепи обратной связи Параметры передачи данных Обрыв цепи обратной связи Время между сообщениями Время между сообщениями	2: Увеличьте время ускорения 3: Установите правильно параметр РЕ23 4: Задайте корректную зависимость для VF- кривой 5: Уменьшите буст (РС08) 6: Проверьте сопротивление изоляции двигателя, при отключенном от двигателя преобразователе 7: Установите более мощный двигатель Запустите ПЧ согласно инструкции после устранения аварийной ситуации  1: Проверьте соответствующие соединения 2: Настройте параметры 3:Проверьте формат передачи данных, установите соответствие между Мастером сети и ПЧ.  1: Устранить обрыв 2: Отремонтировать датчик обратной связи  Настройка параметра невозможна  1: Увеличить РН04 2: Увеличить РН04 2: Увеличить РН04 2: Увеличить РН04 2: Увеличить частоту сообщений
(«96») of I («97») of 2 («98») of 3 («99»)  ES  CO  20 («104») 201 («105») 202 («106») 203 («107») Err	уровень допустимого тока при остановке, при разгоне, при торможении, в рабочем режиме соответственно  Аварийное отключение  Нарушение передачи данных  Нет токового сигнала обратной связи  Параметр не может быть настроен Отсутствие сигнала цифровой	2: Малое время ускорения 3: Установленный уровень допустимого тока слишком низок (см. параметр РЕ23) 4: Неправильно задана зависимость для V/F-кривой 5: Установлен большой буст 6: Нарушена изоляция двигателя 7: Недостаточная мощность двигателя .  Аварийное отключение ПЧ (на один из дискретных входов подан сигнал на остановку «Свободным выбегом»)  1: Неправильное подсоединение проводов для передачи данных 2: Неподходящий формат передачи данных Обрыв цепи обратной связи Параметры передачи данных Обрыв цепи обратной связи Параметры передачи данных Обрыв цепи обратной связи Время между сообщениями Время между сообщениями	Увеличить РРО     Увеличить РНО     Устранить обрыт     З' Установить правильно     параметр РЕ23     Задайте корректную     зависимость для VIF- кривой     Уменьшите буст (РСО8)     Занисимость для VIF- кривой     Уменьшите буст (РСО8)     Занисимость для VIF- кривой     Уменьшите буст (РСО8)     Занисимость диагателя     пробразователе     Т' Установите более мощный     двигатель     Запустите ПЧ согласно     инструкции после устранения     аварийной ситуации  1:Проверьте соответствующие     соответствующие соединения     З: Настройте параметры     З:Проверьте формат передачи     данных, установите     соответствие между Мастером     сети и ПЧ.  1: Устранить обрыв     2: Отремонтировать датчик     обратной связи  Настройка параметра     невозможна  1: Увеличить РНО4     2: Увеличить РНО4     2: Увеличить частоту

# 9. ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ ЧАСТОТЫ

Модель	Вход питания	Выходная мощность кВт	Выходно й ток, А	Перегрузочная способность (60 с), А	Мощность подключаемых двигателей, кВт	Сечение проводов силовых кабелей, мм <sup>2</sup>
IPD251P21B-VR		0,25	1,5	2,3	0,18-0,25	2,5
IPD401P21B-VR		0,4	2,5	3,7	0,25-0,37	2,5
IPD551P21B-VR	1-фазный	0,55	3,5	5,2	037,-0,55	2,5
IPD751P21B-VR	220B,	0,75	5,0	7,5	0,55-0,75	2,5
IPD112P21B-VR	50/60 Гц	1,1	6,0	9	0,75-1,1	2,5
IPD152P21B-VR		1,5	7,0	10,5	1,1-1,5	2,5
IPD222P21B-VR		2,2	11	16,5	1,5-2,2	4,0
IPD401P43B-VR		0,4	1,5	2,3	0,25-0,4	2,5
IPD551P43B-VR		0,55	2	3,0	0,4-0,55	2,5
IPD751P43B-VR		0,75	2,7	4,0	0,25-0,75	2,5
IPD112P43B-VR		1,1	3	4,5	0,75-1,1	2,5
IPD152P43B-VR		1,5	4	6,0	0,55-1,5	2,5
IPD222P43B-VR		2,2	5	7,5	0,75-2,2	2,5
IPD302P43B-VR		3,0	6,8	10,2	0,75-3	2,5
IPD372P43B-VR		3,7	8,6	12,9	1,1-4	2,5
IPD402P43B-VR	3-фазный,	4,0	8,6	12,9	1,1-4	2,5
IPD552P43B-VR	380B,	5,5	12,5	15	1,5-5,5	4,0
IPD752P43B-VR	50/60Гц	7,5	17,5	21	2,2-7,5	6,0
IPD113P43B-VR		11	24	28.8	3-11	6,0
IPD153P43B-VR		15	33	39,6	7,5-15	10,0
IPD183P43B-VR		18,5	40	48	7,5-18,5	10,0
IPD223P43B-VR		22	47	56,4	11-22	16,0
IPD303P43B-VR		30	65	78	18,5-30	25,0
IPD373P43B-VR		37	80	96	22-37	25,0
IPD453P43B-VR		45	90	109	30-45	35,0
IPD553P43B-VR		55	110	165	45-55	35,0