



# **ЧАСТОТНЫЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ**

РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

~220 В 0,2 ... 2,2 кВт  
~380 В 0,75 ... 2,2 кВт

## **ПЧ малой мощности**

# **E2-MINI**

## **Руководство по эксплуатации ВАЮУ.435Х21.006-02 РЭ**

# **ВЕСПЕР**

## Содержание

Введение.....	2
Глава 1. Меры безопасности.....	3
1.1. Перед включением питания .....	3
1.2. После включения питания .....	3
1.3. Во время работы .....	3
Глава 2. Монтаж и окружающая среда .....	4
2.1. Условия эксплуатации.....	4
2.2. Маркировка .....	5
2.3. Рекомендации по подключению .....	5
2.4. Схемы подключения.....	6
2.5. Заземление .....	9
2.6. Внешние клеммы преобразователя .....	11
2.7. Дополнительное оборудование .....	12
2.8. Габаритные размеры и расположение клемм .....	12
2.9. Режимы работы преобразователя частоты .....	16
Глава 3. Программное обеспечение .....	18
3.1. Панель управления .....	18
3.2. Список констант программирования.....	20
3.3. Описание констант программирования.....	21
Глава 4. Обслуживание и защитные функции .....	29
4.1. Действия защитных функций и диагностика аварийных ситуаций .....	29
4.2. Поиск и устранение неисправностей.....	32
Глава 5. Комплектность .....	33
Глава 6. Гарантийное и сервисное обслуживание .....	33
Приложение 1. Спецификация.....	34

## Введение

- Преобразователь частоты E2-MINI разработан для регулируемых приводов на основе асинхронного трехфазного электродвигателя с короткозамкнутым ротором.
- Данное руководство по эксплуатации описывает допустимые условия эксплуатации преобразователя частоты - условия окружающей среды, установку, монтаж, проверку, аварийные ситуации, а также совокупность режимов работы и параметров для всех типоразмеров преобразователей, относящихся к модели E2-MINI.
- В связи с постоянным совершенствованием изделия, изменениями спецификаций в настоящее руководство могут быть внесены изменения, соответствующие усовершенствованному образцу изделия.
- Изготовитель не несет ответственности за любые действия пользователя, связанные с доработкой или усовершенствованием преобразователя частоты. Действие гарантии изготовителя в данной ситуации прекращается.
- Для обеспечения эффективного и безопасного функционирования прибора внимательно прочтите данное Руководство перед началом работ с преобразователем. Если в процессе работы возникнут вопросы, которые невозможно решить с помощью изложенной в данном руководстве информации, свяжитесь с сервис-центром предприятия-изготовителя

## Глава 1. Меры безопасности

Перед установкой, монтажом, проверкой и включением преобразователя прочитайте настоящее руководство по эксплуатации.

### 1.1. Перед включением питания необходимо:

- Убедиться в том, что модель преобразователя и его мощность соответствуют спецификации вашего заказа.
- Проверить отсутствие повреждений, которые могли возникнуть при транспортировке.
- Проверить соответствие параметров окружающей среды требованиям главы 2.
- Смонтировать преобразователь на прочную негорючую поверхность.
- Проверить соответствие напряжения источника питания номинальному входному напряжению преобразователя.
- Обеспечить правильное подключение силовых цепей питания и электродвигателя, цепи заземления, а также внешних цепей управления в соответствии со схемой подключения. Все работы по подключению проводить только при обесточенном преобразователе.
- Если имеются какие-либо вопросы - не включайте преобразователь, и немедленно свяжитесь с сервисным центром предприятия-изготовителя.



**Ошибочное подключение цепей питающей сети к клеммам T1, T2 или T3 приведет к выходу преобразователя из строя при подаче питания. Действие гарантии в данном случае будет прекращено.**

### 1.2. После включения питания:

- Установите в преобразователе значение номинального тока применяемого электродвигателя (константа F\_18).
- Все установки констант преобразователя произведены на заводе-изготовителе. Не меняйте заводские настройки без необходимости, так как преобразователь в результате этого может быть поврежден.
- Запрещается подключать или отключать внешние цепи преобразователя при включенном питании. Все работы необходимо проводить только при обесточенном преобразователе (после того, как погаснет индикатор пульта управления).

### 1.3. Во время работы:

- Недопустимо подключать двигатель к работающему преобразователю - это приведет к отключению преобразователя из-за перегрузки по току.
- Не рекомендуется отключать двигатель во время работы преобразователя - это может вызвать отключение преобразователя из-за перегрузки по току.
- Не рекомендуется пускать и останавливать двигатель путем подачи и снятия напряжения питания преобразователя, для этого необходимо использовать сигналы пуска и останова преобразователя.
- Необходимо учитывать, что при использовании функции автоматического перезапуска двигатель и механизм могут начать работу автоматически – это необходимо учитывать при проектировании.
- Не допускается запускать электродвигатель, который находится в состоянии вращения под воздействием внешних сил (например, - воздушного потока, воздействующего на лопасти вентилятора, установленного на валу электродвигателя и т.п.) либо - в состоянии инерционного вращения (например, после произведенного останова или после кратковременного пропадания электропитания).  
Перед подачей команды ПУСК для безопасной работы необходимо обеспечить останов электродвигателя (дождаться окончания инерционного вращения электродвигателя либо остановить его принудительно, например, с помощью механического тормозного устройства). При любом способе принудительного останова электродвигателя необходимо убедиться в его полном останове перед пуском.



**В случае выхода из строя преобразователя частоты при пуске вращающегося электродвигателя без его останова действие гарантии на преобразователь частоты прекращается.**

## Глава 2. Монтаж и окружающая среда

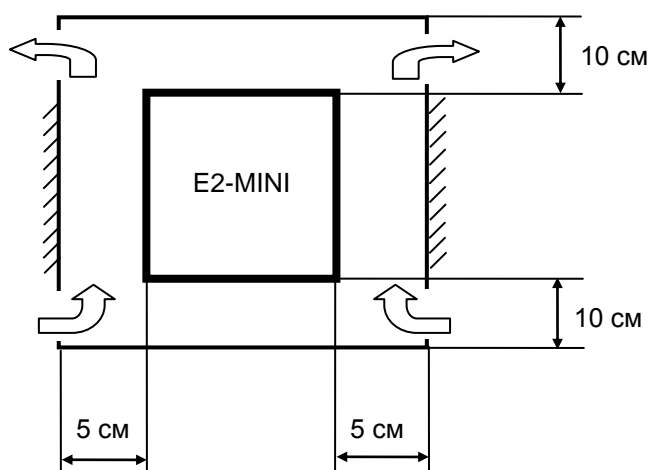
### 2.1. Условия эксплуатации

Для безаварийной работы преобразователя необходимо соблюдать указанные в настоящем Руководстве условия эксплуатации преобразователя частоты – совокупность внешних воздействующих факторов, которые могут влиять на него при управлении приводом.

Окружающая среда оказывает непосредственное влияние на качество и продолжительность работы преобразователя. На месте установки преобразователя частоты должны быть обеспечены следующие условия эксплуатации:

- окружающая температура: от  $-10^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ ;
- отсутствие брызг воды и влажности выше 95 %;
- отсутствие масляного и соляного тумана;
- отсутствие пыли и металлических частиц;
- отсутствие электромагнитных помех (сварочные аппараты, мощные потребители);
- отсутствие ударов и вибраций свыше 1g при частоте < 20 Гц; не более 0,2 g при частоте 20...50 Гц. Если вибрации нельзя избежать, устанавливайте антивибрационные прокладки (амортизаторы);
- отсутствие прямых солнечных лучей;
- отсутствие агрессивных жидкостей и газов;
- отсутствие в непосредственной близости радиоактивных и горючих материалов.

#### Размещение E2-MINI в шкафу с естественной вентиляцией



В случае не соблюдения указанных в настоящем Руководстве условий эксплуатации преобразователя частоты действие гарантии прекращается.

## 2.2. Маркировка

### Серия L (220 В)

E2-MINI	-	SXX		L	-	IP65
Серия		Номинальная мощность		Напряжение питания		Исполнение (класс защиты)
		SP25: 0,2 кВт SP5: 0,4 кВт S1: 0,75 кВт S2: 1,5 кВт S3: 2,2 кВт		<b>L: 220 В, 1-фазное</b>		нет обозначения – IP20

### Серия H (380 В)

E2-MINI	-	00X		H	-	IP65
Серия		Номинальная мощность		Напряжение питания		Исполнение (класс защиты)
		001: 0,75 кВт 002: 1,5 кВт 003: 2,2 кВт		<b>H: 380 В, 3-фазное</b>		нет обозначения – IP20

Примеры обозначений:

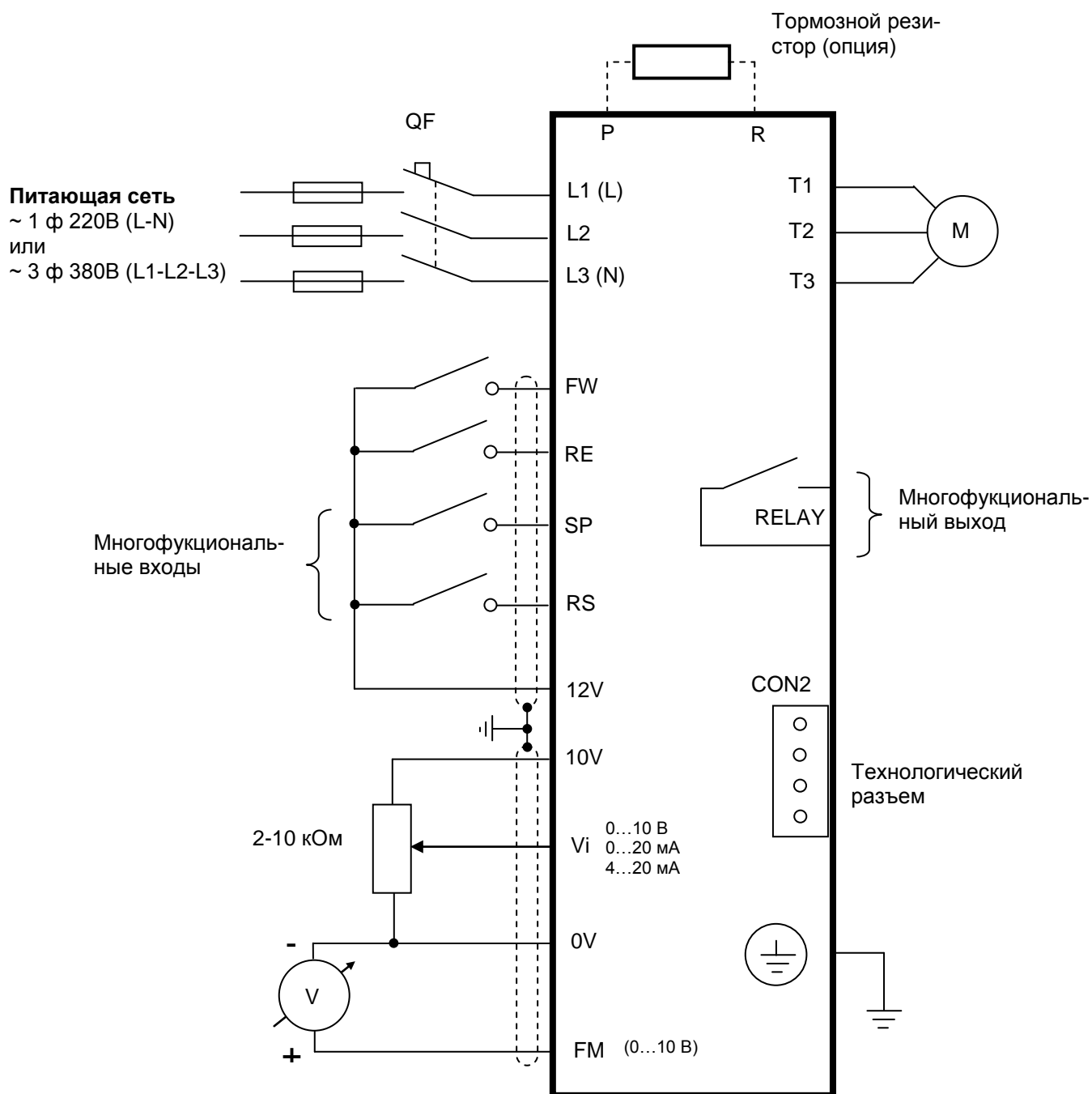
- E2-MINI-S1L-IP65 - Преобразователь мощностью 0,75 кВт, с питанием от однофазной сети 220В, исполнение IP65
- E2-MINI-001H - Преобразователь мощностью 0,75 кВт, с питанием от трехфазной сети 380В, исполнение IP20

## 2.3. Рекомендации по подключению

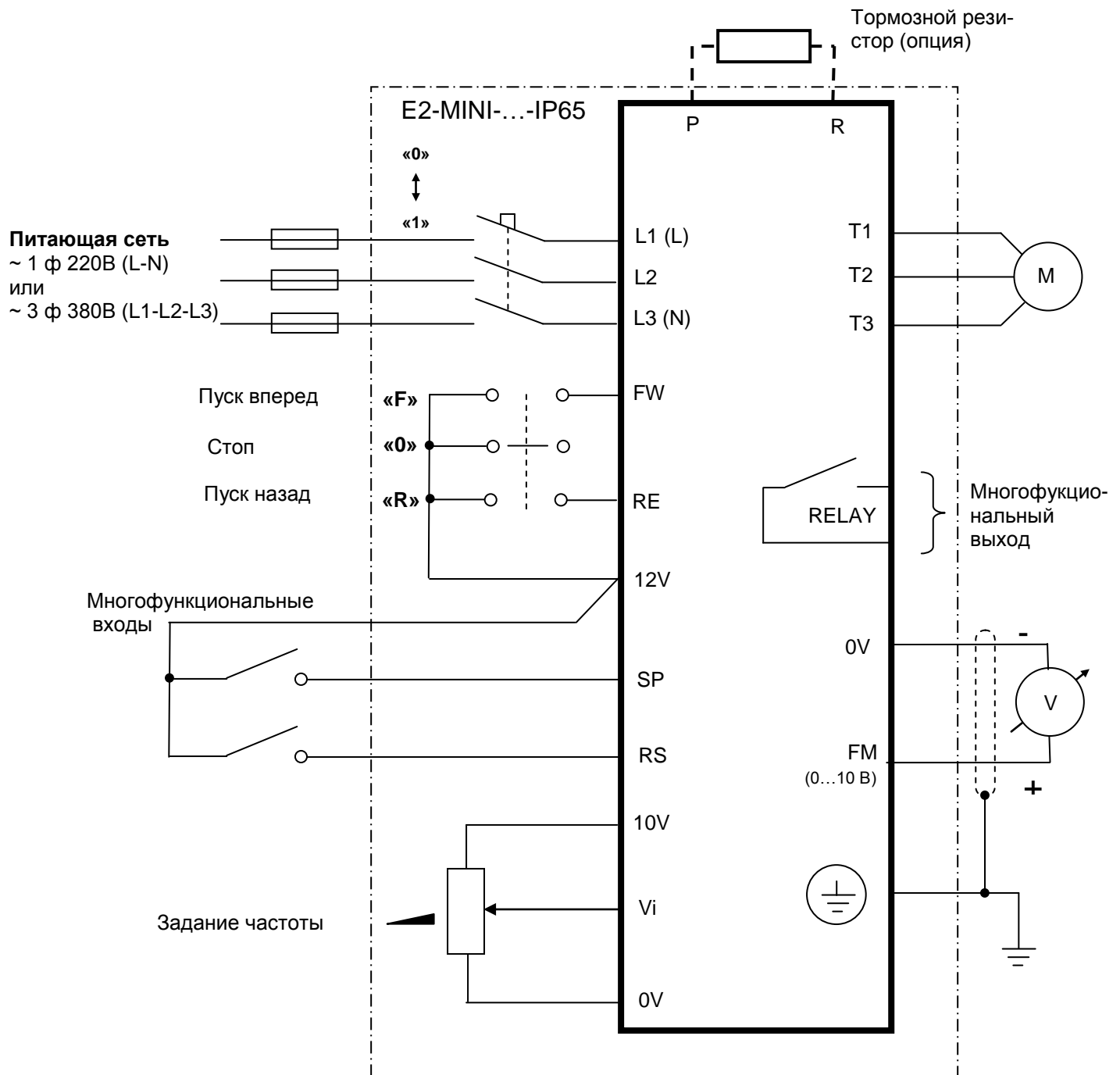
- Между сетью переменного тока и преобразователем должен быть установлен автоматический выключатель или рубильник с предохранителями.
- В качестве нагрузки необходимо использовать трехфазные асинхронные двигатели с короткозамкнутым ротором соответствующей мощности. Номинальный ток двигателя не должен превышать номинальный выходной ток преобразователя.
- Если на выход преобразователя подключено несколько двигателей параллельно, их суммарный потребляемый ток должен быть меньше номинального выходного тока преобразователя. Перед каждым двигателем необходимо установить соответствующее тепловое реле.
- Недопустима установка фазосдвигающих конденсаторов, LC или RC компонентов между преобразователем и двигателем.

## 2.4. Схемы подключения

### 2.4.1. Схема подключения преобразователей исполнения IP20

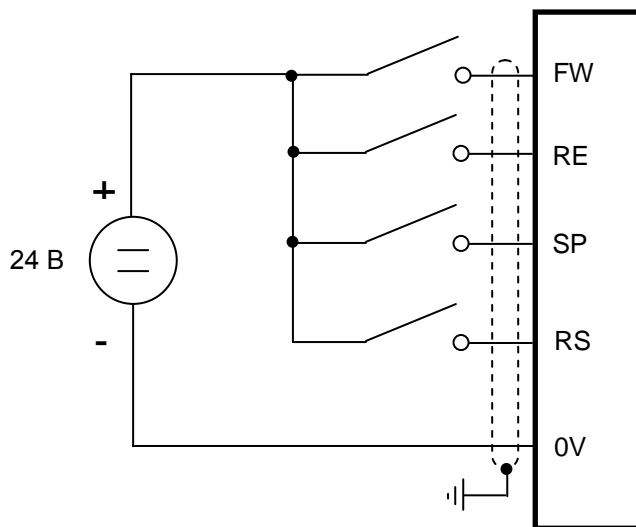


**2.4.2. Схема подключения преобразователей исполнения IP65**

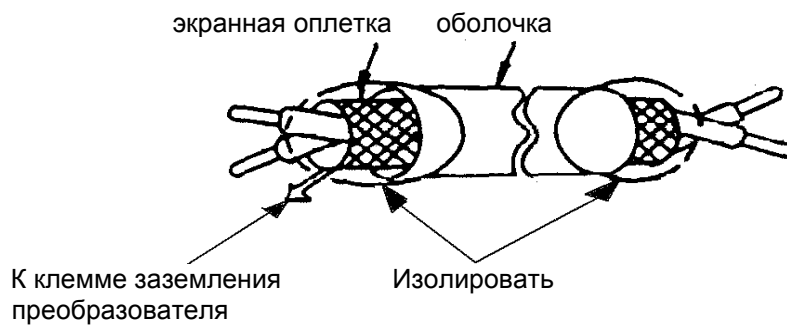





### 2.4.3. Схема подключения цепей управления с использованием внешнего источника питания

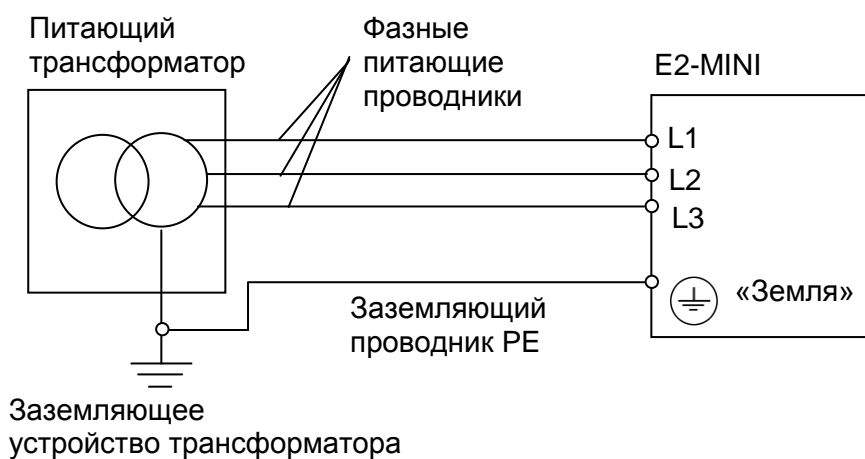


- Для снижения влияния помех и возможных проблем в эксплуатации цепи управления следует прокладывать экранированным кабелем, как показано ниже. Экран кабеля следует подключать к цепи заземления на стороне преобразователя.

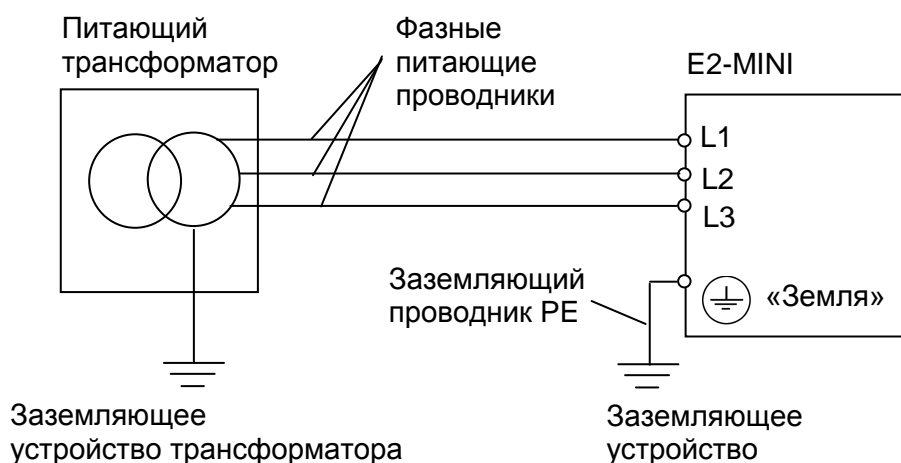



## 2.5. Заземление

- Клемма "Земля"  преобразователя частоты E2-MINI должна быть заземлена на шину заземления.
  - Сопротивление заземления должно быть не более 10 Ом.
  - Для обеспечения защиты преобразователя частоты E2-MINI от помех заземление преобразователя должно производиться в соответствии с требованиями ПУЭ по одной из двух систем заземления:
- система заземления TN-S – рабочий нейтральный проводник и защитный заземляющий проводник разделены по всей длине; защитный заземляющий проводник присоединен к заземляющему устройству на питающем трансформаторе.



- система заземления TT – заземление преобразователя частоты производится на отдельное заземляющее устройство, не связанное с заземляющим устройством питающего трансформатора.

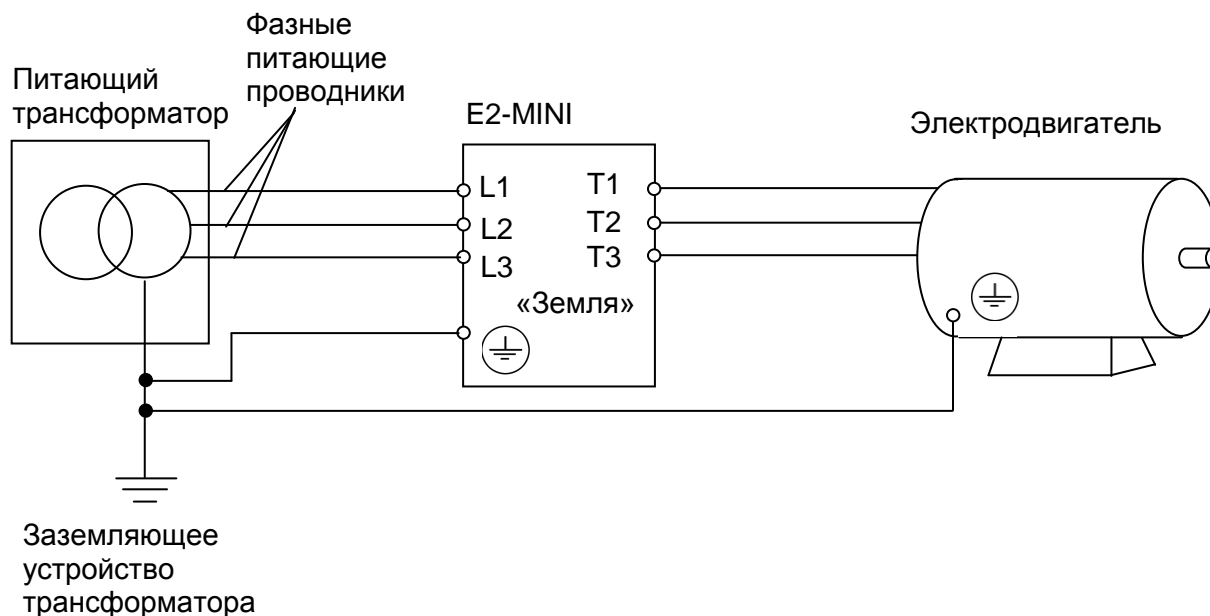


При использовании любой из вышеуказанных систем заземления запрещается подсоединять к клемме «Земля»  преобразователя частоты E2-MINI нейтральный рабочий проводник (N) или совмещенный нейтральный рабочий и защитный проводник (PEN), соединенные со средней точкой питающего трансформатора.



Запрещается подключать заземляющий проводник к каким-либо другим клеммам (в том числе P и R).

**Пример.** Правильное заземление частотного преобразователя и управляемого им электродвигателя:



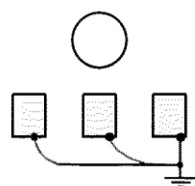
### Заземление внешнего оборудования

- Запрещается заземлять преобразователь частоты E2-MINI с использованием общей заземляющей шины со сварочным оборудованием, машинами, электродвигателями или другим сильноточным электрооборудованием.

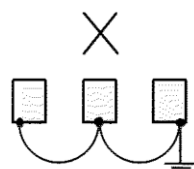


В противном случае преобразователь частоты может выйти из строя.

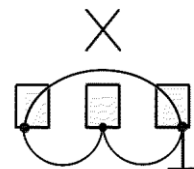
- Во избежание взаимного влияния преобразователя частоты и другого энергетического и электротехнического оборудования запрещается использовать в качестве заземляющих проводников преобразователя частоты общие совмещенные нейтральные и защитные проводники.
- При установке рядом **нескольких преобразователей E2-MINI**, или преобразователей частоты **и других устройств**, они должны быть заземлены, как показано ниже на рисунке а): не должно быть последовательного соединения заземляющих проводников или образования ими замкнутых контуров.



а) допустимо



б) недопустимо



в) недопустимо

## 2.6. Внешние клеммы преобразователя

### 2.6.1. Силовые клеммы (ТМ1)

Обозначение	Функциональное описание
L1 / L (R)	Вход силового питания преобразователя Однофазные модели: L, N Трёхфазные модели: L1, L2, L3
L2 (S)	
L3 / N (T)	
P	Клеммы подключения внешнего тормозного резистора (только для моделей S2L, S3L, 001H, 002H, 003H)
R	
T1 (U)	Подключение двигателя
T2 (V)	
T3 (W)	

### 2.6.2. Управляющие клеммы (ТМ2)

Обозначение	Функциональное описание
1	RELAY
2	
3	Клеммы управления (см. F_03)
4	
5	12 V
6	SP
7	RS
8	10 V
9	Vi
10	0V
11	FM

Функциональное описание для клемм 1-4: Выходные клеммы реле. Многофункциональный выход (см. F\_21)  
Допустимая нагрузка ~250В/1А (=30 В/1А)

Функциональное описание для клемм 5-7: Многофункциональный вход (см. F\_19, F\_20)

Функциональное описание для клеммы 8: +10 В Питание потенциометра (max 20 мА)

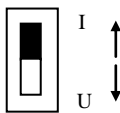
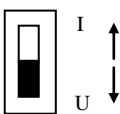
Функциональное описание для клеммы 9: Аналоговый вход Клемма ввода аналогового сигнала задания частоты (подвижный контакт потенциометра или положительный вывод сигнала 0~10В / 4~20 мА / 0~20 мА)

Функциональное описание для клеммы 10: Аналоговый вход Общий провод аналогового сигнала задания частоты (контакт потенциометра или отрицательный вывод сигнала 0~10В / 4~20 мА / 0~20 мА)

Функциональное описание для клеммы 11: Аналоговый выход Положительная клемма аналогового выхода  
Уровень сигнала 0...10В DC  
 $U_{FM} = (\text{Выходная частота} / F_{06}) \cdot 10 \text{ DC}$

Примечание. В моделях исполнения IP65 клеммы FW, RE, Vi и 10V недоступны.

### 2.6.3. Переключатель SW1

SW1	Тип внешнего сигнала задания частоты
	Аналоговый сигнал 0-20 мА (при F_11=1) Аналоговый сигнал 4-20 мА (при F_11=2)
	Аналоговый сигнал 0-10 В (при F_11=1)

## 2.7. Дополнительное оборудование

### 2.7.1. Автоматический выключатель.

В качестве защитного устройства и устройства отключения питания QF используйте автоматический выключатель согласно приведенной ниже таблице.

Не используйте автоматический выключатель для оперативного управления пуском и остановом двигателя.

### 2.7.2. Тормозной резистор

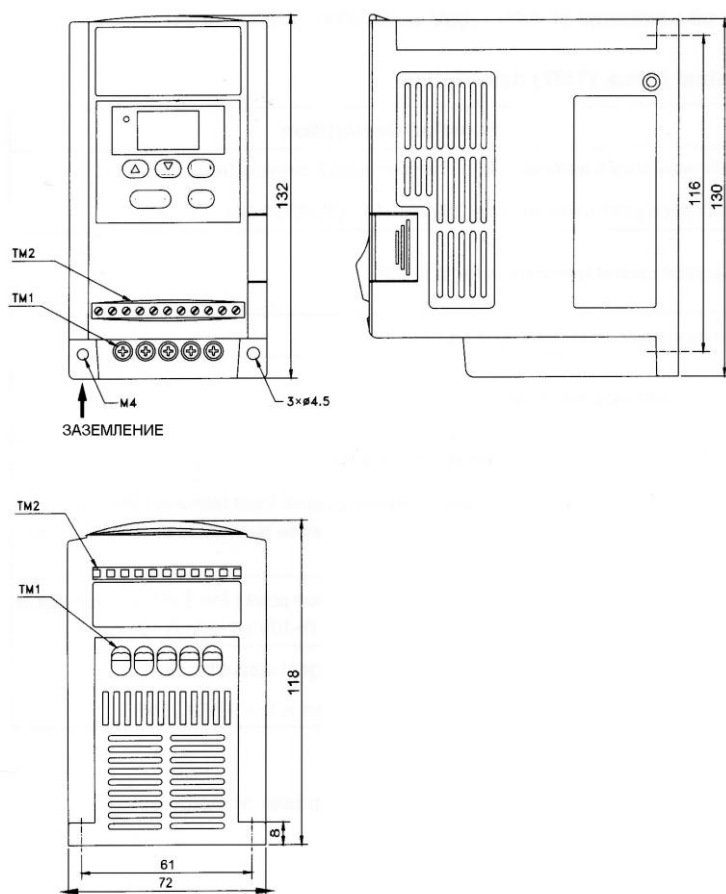
Для получения тормозного момента в пределах 20 – 100 % от номинального момента двигателя в моделях S2L, S3L, 001H, 002H, 003H используйте внешний тормозной резистор согласно приведенной ниже таблице.

Выбор автоматического выключателя и тормозного резистора

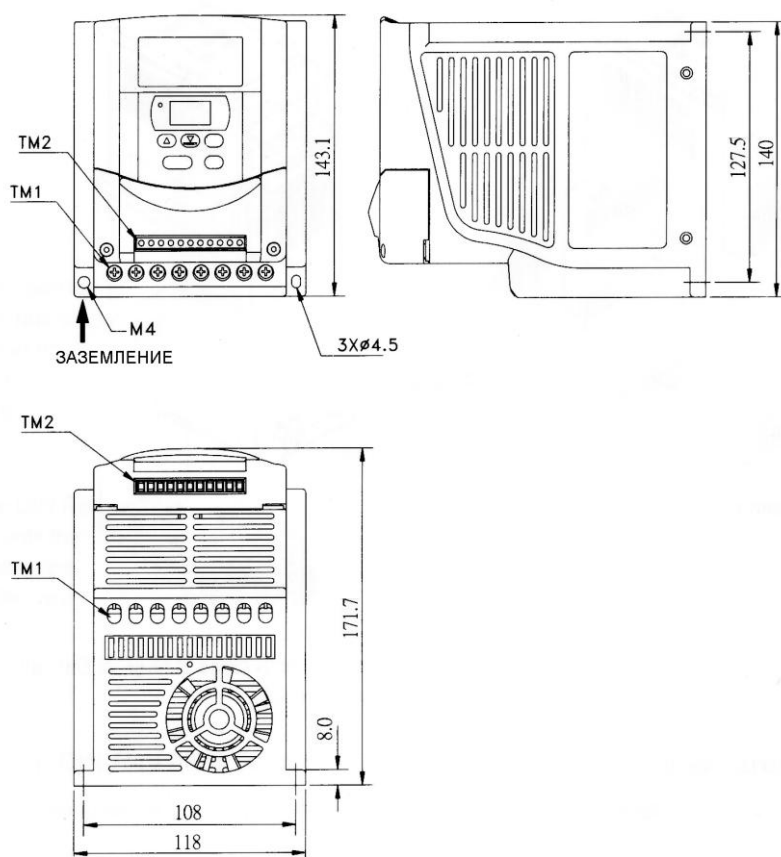
Модель	SP25L	SP5L	S1L	S2L	S3L	001H	002H	003H
Авт. выкл., А	4	6	10	16	25	6	10	16
Торм. резистор	-	-	-	100 Ом 200 Вт	75 Ом 200 Вт	750 Ом 200 Вт	400 Ом 200 Вт	250 Ом 200 Вт

## 2.8. Габаритные размеры и расположение клемм

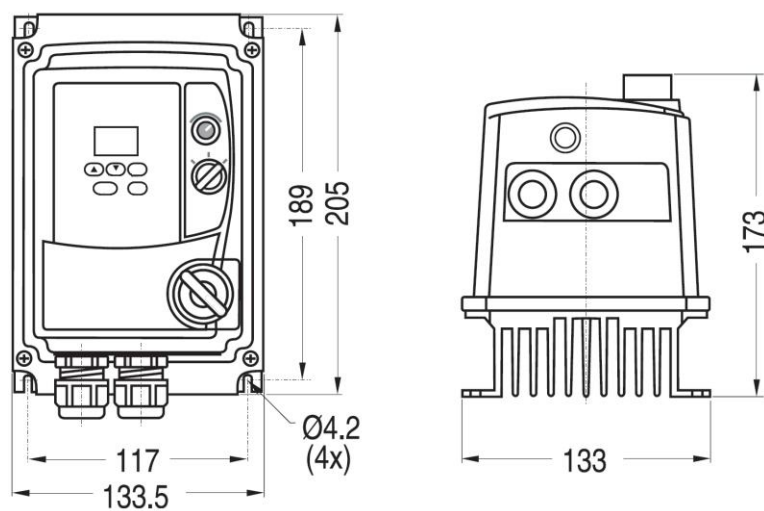
### Типоразмер 1: SP25L, SP5L, S1L



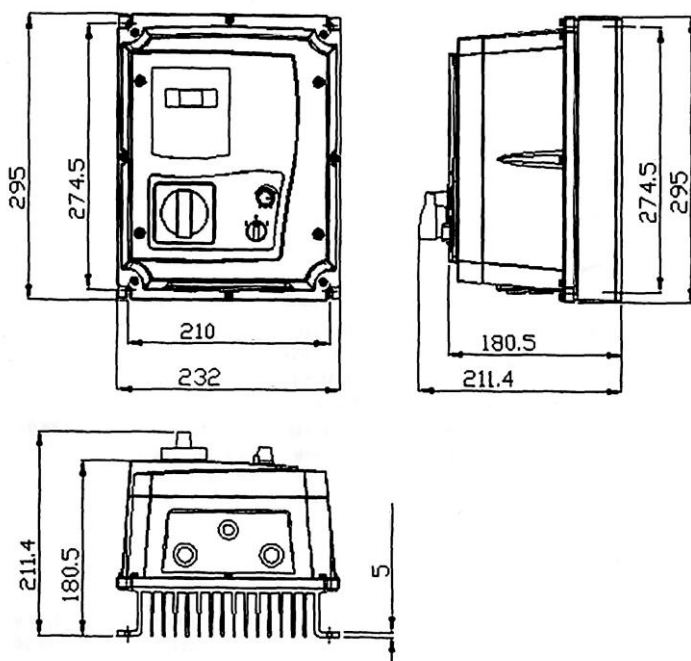
**Типоразмер 2: S2L, S3L, 001H, 002H, 003H**



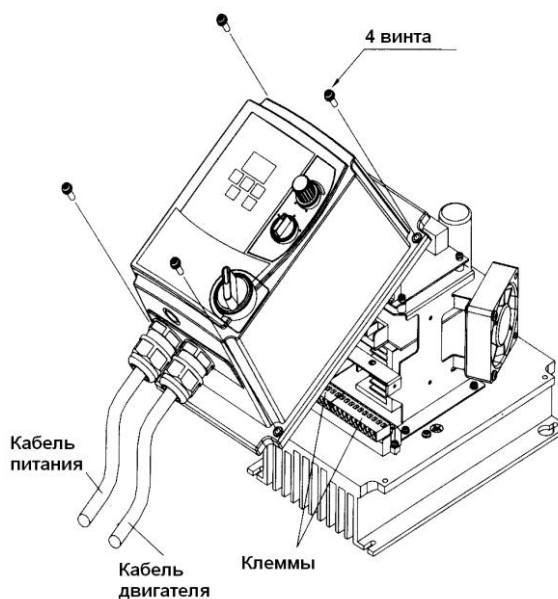
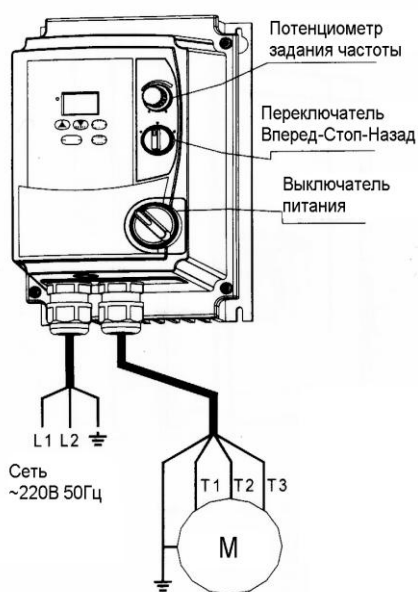
**Типоразмер 3: SP25L-IP65, SP5L-IP65, S1L-IP65**



Типоразмер 4: S2L-IP65, S3L-IP65, 001H-IP65, 002H-IP65, 003H-IP65



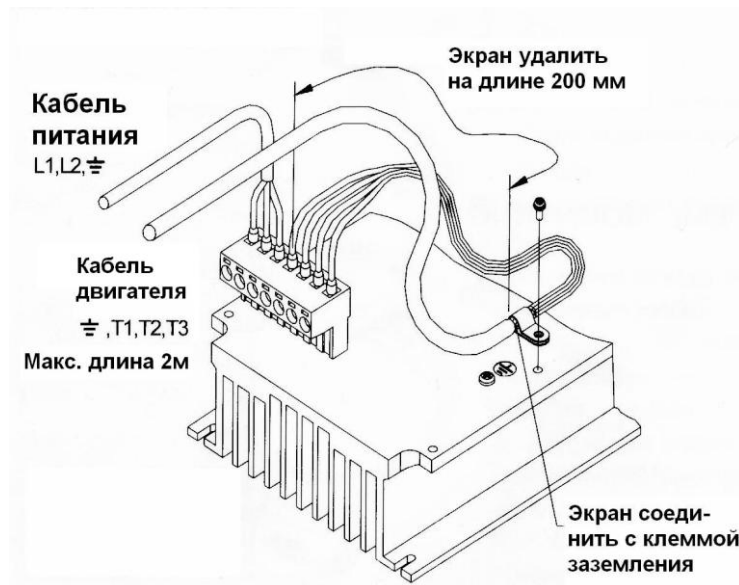
Подключение моделей SP25L-IP65, SP5L-IP65, S1L-IP65



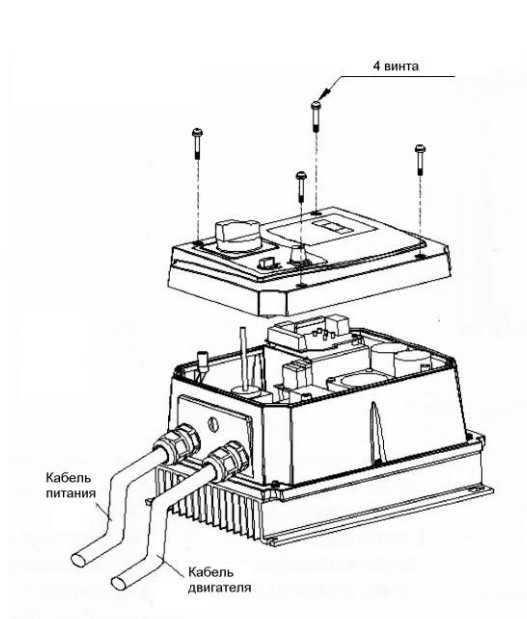
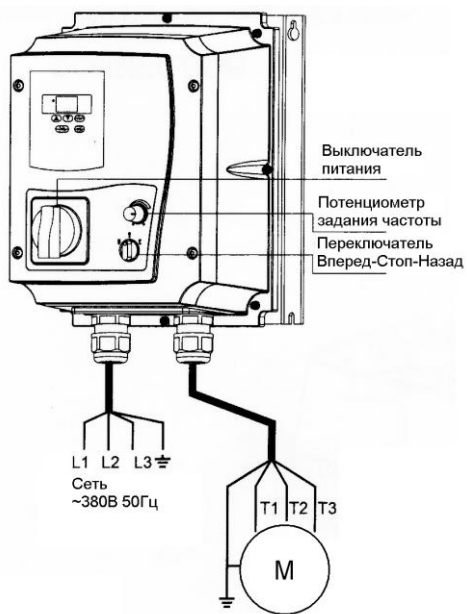
Кабель питания  
L1, L2, ≐



**Способ монтажа для снижения уровня излучаемых помех**

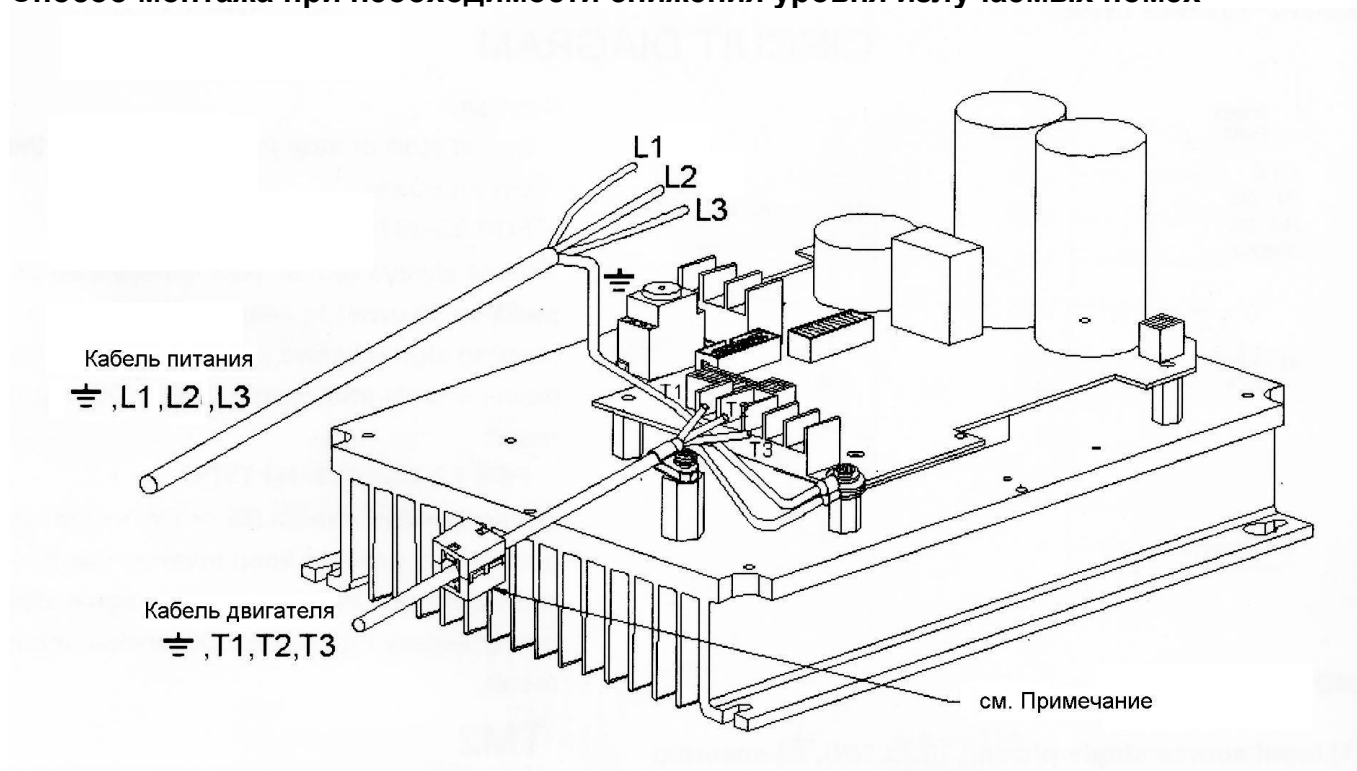


**Подключение моделей S2L-IP65, S3L-IP65, 001H-IP65, 002H-IP65, 003H-IP65**





## Способ монтажа при необходимости снижения уровня излучаемых помех



**Примечание.** Для снижения уровня излучаемых электромагнитных помех, кабель двигателя необходимо пропустить через фильтр за пределами корпуса прибора, как показано на рисунке. Детали фильтра (феррит, скоба и винт крепления кабеля) находятся в упаковочной коробке. Длина кабеля двигателя не должна превышать 5 м.

## 2.9. Режимы работы преобразователя частоты

Для безопасной и безаварийной эксплуатации преобразователя частоты необходимо соблюдать режимы работы, указанные в настоящем Руководстве.



**В случае применения режимов работы преобразователя частоты, не указанных, либо запрещенных в настоящем Руководстве, предприятие-изготовитель не несет ответственности за возможные последствия подобного применения. При этом действие гарантии прекращается.**

**При затруднениях в применении разрешенных режимов работы преобразователя необходима обязательная консультация в сервисном центре предприятия-изготовителя.**

- Когда выбран режим функции автоматического перезапуска ( $F_{23}=0$ ,  $F_{24}=1\dots5$ ,  $F_{28}=0$ ), не должно быть доступа персонала к преобразователю и электродвигателю, так как повторный пуск может произойти внезапно после останова. Конструируйте машинную часть, управляемую преобразователем так, чтобы безопасность персонала обеспечивалась, в том числе, и в условиях внезапного повторного пуска электродвигателя.  
Пренебрежение этим предупреждением может привести к травме персонала.
- С учетом ситуации возможного выхода из строя кнопки "СТОП", при необходимости, установите отдельный выключатель для аварийного останова.  
Невнимательность к этому предупреждению может привести к травме персонала.
- Не касайтесь рукой теплоотвода-радиатора, его температура может быть весьма велика.  
Пренебрежение этим предостережением может послужить причиной серьезных ожогов.

- Так как скорость вращения электродвигателя быстро может быть изменена от малой до высокой, перед включением преобразователя в работу, выберите безопасный рабочий диапазон скоростей вращения электродвигателя.  
Пренебрежение этим предостережением может привести к травме персонала и выходу двигателя из строя.
- При необходимости, устанавливайте на двигатель удерживающий тормоз, во избежание травмы персонала.
- Не меняйте режимы во время работы преобразователя с электродвигателем - двигатель или преобразователь могут выйти из строя.
- Все установки констант преобразователя произведены на заводе-изготовителе. Не меняйте заводские настройки без необходимости, так как преобразователь в результате этого может быть поврежден.

### **Пуск вращающегося электродвигателя**

- Не допускается производить пуск двигателя, находящегося в состоянии вращения под воздействием внешних сил (например - воздушного потока, воздействующего на лопасти вентилятора, установленного на валу электродвигателя и т.п.) либо - в состоянии инерционного вращения (например, после произведенного останова или после кратковременного пропадания электропитания).

При пуске вращающегося двигателя в выходных силовых цепях преобразователя частоты протекает экстраток, который может привести к аварии преобразователя.

Поэтому, перед подачей команды ПУСК для безопасной (безаварийной) работы необходимо дождаться окончания инерционного вращения электродвигателя либо остановить его принудительно (например, с помощью механического тормозного устройства).

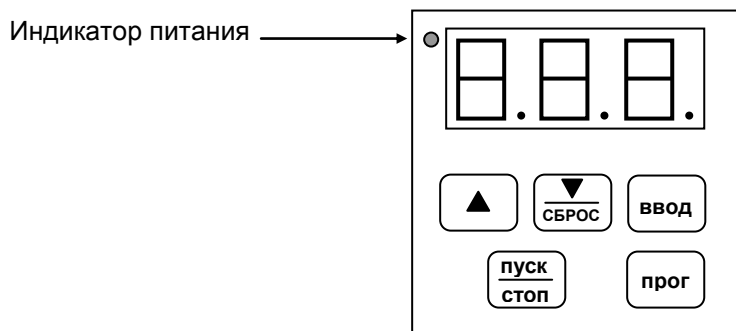
При любом способе принудительного останова электродвигателя необходимо убедиться в его полном останове перед пуском путем инструментального контроля (датчики вращения и т.п.).



**В случае выхода из строя преобразователя частоты при пуске вращающегося электродвигателя без его останова действие гарантии на преобразователь частоты прекращается.**

## Глава 3. Программное обеспечение

### 3.1. Панель управления



#### Назначение клавиш панели управления

Клавиша	Режим управления	Режим программирования
	Увеличение заданной частоты	1. Увеличение порядкового номера константы 2. Увеличение значения константы
	1. Уменьшение заданной частоты 2. Сброс сигнала ошибки	1. Уменьшение порядкового номера константы 2. Уменьшение значения константы
	Не используется	1. Чтение значения констант 2. Запись значения констант
	Переход в режим программирования	Выход из режима программирования
	Пуск и останов двигателя	Пуск и останов двигателя

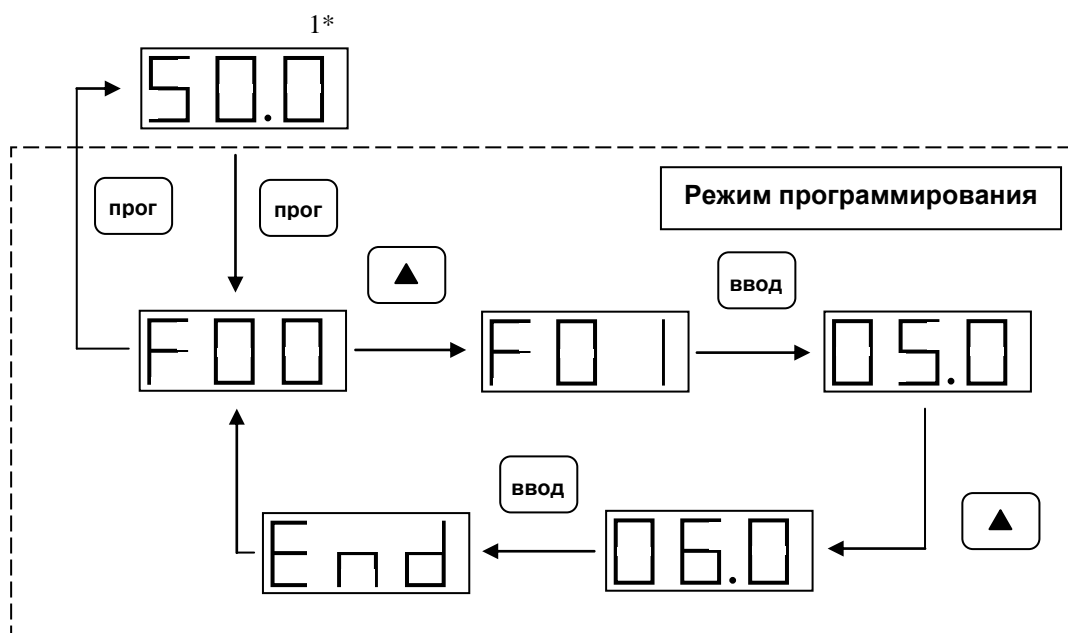
#### Режим управления

- Данный режим устанавливается после подачи питания на преобразователь. Возможен пуск и останов двигателя и изменение выходной частоты.
- При значении  $F_{10}=0$  (управление от клавиатуры) пуск двигателя осуществляется нажатием клавиши в осуществляется повторным нажатием этой же клавиши.
- При значении  $F_{11}=0$  (задание от клавиатуры) возможно увеличение и уменьшение заданной частоты как в режиме останова двигателя, так и во время вращения. Увеличение и уменьшение выходной частоты осуществляется клавишами и соответственно.
- Клавиша служит также для сброса индикации ошибки преобразователя.

**Режим программирования**

- Вход в режим программирования осуществляется клавишей **прог**
- Перемещение к необходимой константе осуществляется нажатием клавиш **▲** или **СБРОС**
- Просмотр значения константы нажатием клавиши **ввод**
- Изменение значения константы осуществляется нажатием клавиш **▲** или **СБРОС**
- Сохранение значения измененной константы нажатием клавиши **ввод**
- Выход из режима программирования нажатием клавиши **прог**

Ниже представлен пример изменения константы F\_01 (время разгона) с пяти секунд (заводская установка) до шести секунд. Заданная частота равна 50 Гц.



\*1 При останове отображается задание частоты (мигающая индикация).  
 При работе отображается выходная частота (непрерывная индикация).

### 3.2. Список констант программирования

Функция	F_	Описание	Ед.	Диапазон	Заводская установка	Прим.	
Разгон	01	Время разгона	0,1с	0,1-999с	5,0	*1*2	
Торможение	02	Время торможения	0,1с	0,1-999с	5,0	*1*2	
Режим управления	03	0: Вперед/Стоп, Назад/Стоп 1: Пуск/Стоп, Вперед/Назад	1	0-1	0	*4	
Направление вращения	04	0: Вперед 1: Назад	1	0-1	0	*1	
Зависимость V/F	05	Установка зависимости U/F	1	1-3	1		
Ограничение частоты	06	Верхнее ограничение частоты	0,1Гц	1,0-200Гц	50Гц	*2	
	07	Нижнее ограничение частоты	0,1Гц	0-200Гц	0,0Гц	*2	
Частота SP1	08	Фиксированная частота 1 (SP1)	0,1Гц	1,0-200Гц	10Гц	*2	
Частота шаговой скорости	09	Шаговая скорость	0,1Гц	1,0-200Гц	6Гц	*2	
Управление пуском /остановом двигателя	10	0: От местного пульта 1: От внешних клемм FW, RE	1	0-1	0	*4	
Задание частоты	11	0: Клавиатура 1: Клемма Vi (0-10В/0-20мА) 2: Клемма Vi (4-20мА)	1	0-2	0	*4	
Несущая частота	12	Установка несущей частоты	1	1-10	5		
Компенсация момента	13	Коэффициент компенсации момента	0,1%	0,0-10,0%	0,0%	*1	
Метод останова	14	0: Торможение 1: Выбег	1	0-1	0		
Торможение постоянным током	15	Время торможения	0,1с	0,0-25,5с	0,5с		
	16	Частота начала торможения	0,1Гц	1-10Гц	1,5Гц		
	17	Уровень торможения	0,1%	0,0-20,0%	8,0%		
Тепловая защита	18	Защита по номинальному току двигателя	1%	0-200%	100%		
Многофункциональный вход	19	Функция входа 1 (SP)	1: Шаговый режим 2: SP1		2		
	20	Функция входа 2 (RS)	3: Аварийный останов 4: Блокировка 5: Сброс 6: SP2		5		
Многофункциональный выход	21	Функция выхода (RELAY)	1: Работа 2: Достижение частоты 3: Неисправность		3		
Реверс	22	0: Реверс разрешен 1: Реверс запрещен	1	0-1	0		
Перезапуск при провале питания	23	0: Разрешено 1: Запрещено	1	0-1	0		
Автоперезапуск	24	Количество попыток автоперезапуска	1	0-5	0		
Инициализация	25	010: Установка заводских параметров					*3
Частота SP2	26	Фиксированная частота 2 (SP2)	0,1Гц	1,0-200 Гц	20	*2	
Частота SP3	27	Фиксированная частота 3 (SP3)	0,1Гц	1,0-200 Гц	30	*2	
Прямой пуск	28	0: Разрешено 1: Запрещено	1	0-1	1		
Версия программного обеспечения	29	Версия программы центрального процессора					
Просмотр ошибок	30	Сохранение трех последних ошибок					

Примечания: \*1: Параметр может настраиваться во время работы

\*2: Если значение больше 100, единица изменения становится равной 1.

\*3: Для моделей исполнения IP65 после инициализации необходимо установить режим дистанционного управления: F\_10 = 1, F\_11 = 1.

\*4: Для исполнения IP65 значения констант F\_03=0, F\_04=0, F\_10=1, F\_11=1 не изменять!

### 3.3. Описание констант программирования

**F\_00 = 0 (заводская установка). Не изменять.**

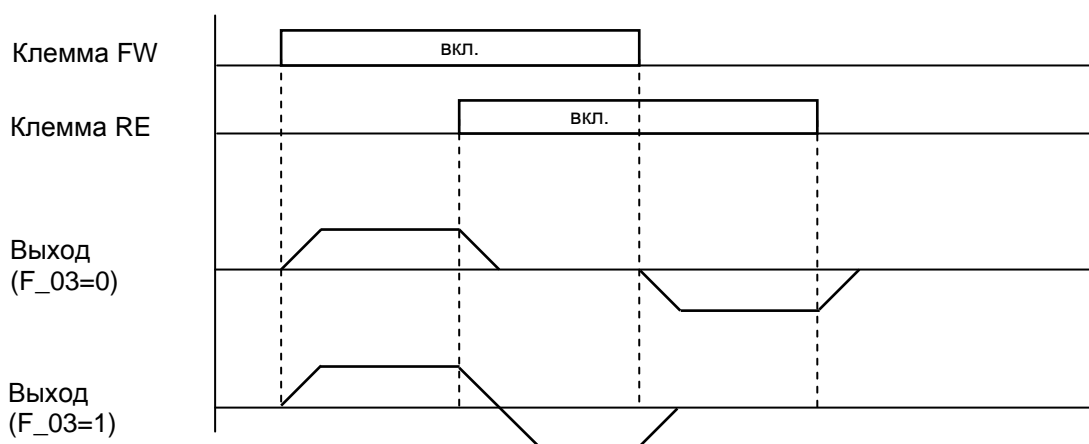
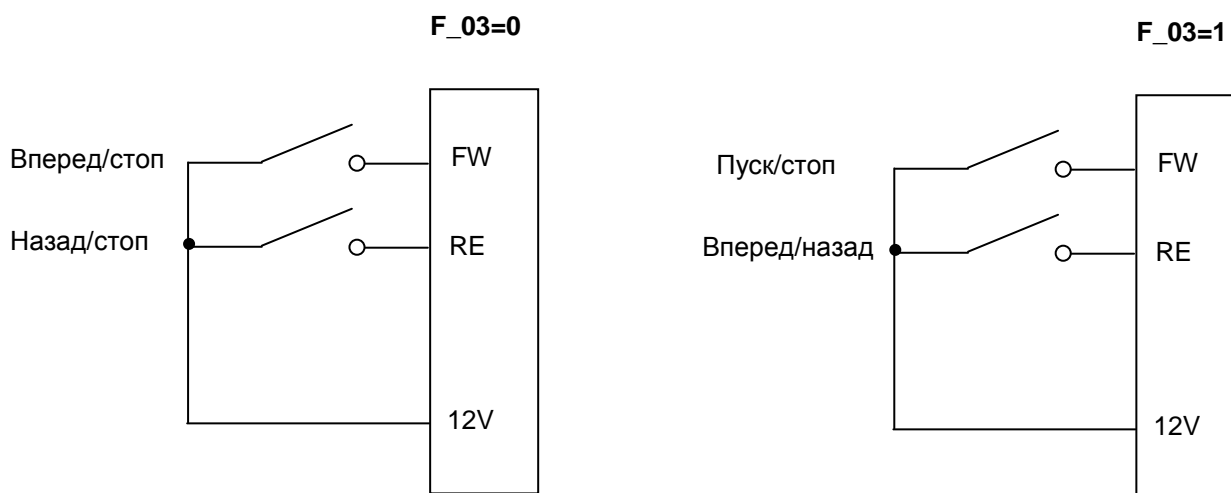
**F\_01: Время разгона = 0,1-999 с**  
**F\_02: Время торможения = 0,1-999 с**

Вычисление времени разгона / торможения:

Время разгона =  $F_{01} \times \text{Заданная частота} / 60 \text{ Гц}$   
 Время торможения =  $F_{02} \times \text{Заданная частота} / 60 \text{ Гц}$

**F\_03: Выбор режима управления = 0: Вперед/Стоп, Назад/Стоп**  
**1: Пуск/Стоп, Вперед/Назад**

*Примечания. 1. Значение F\_03 используется только при F\_10=1 (Клеммы FW, RE).  
 2. Для исполнения IP65 значение константы F\_03=0 не изменять.*



*Примечание: При F\_22 = 1 команда на обратное вращение игнорируется*

**F\_04: Установка направления вращения = 0: Вперед  
1: Назад**

Константа изменяет начальное направление вращения двигателя.

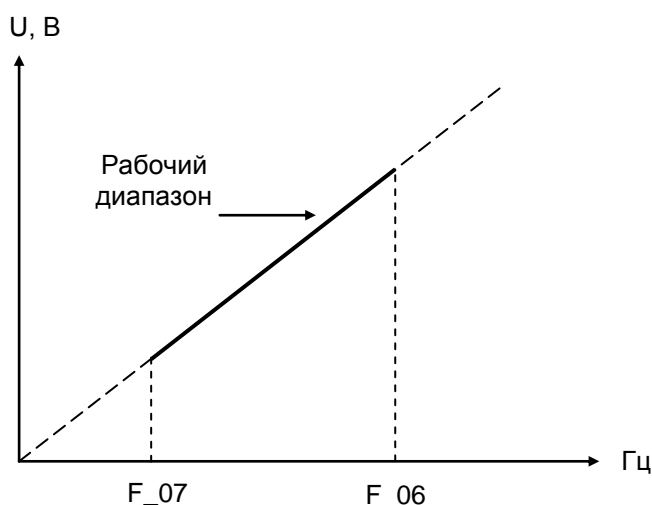
*Примечание: при F\_22=1 вращение назад запрещено, F\_04 не устанавливается в 1, на дисплее индикация "LOC".*

**F\_05: Установка зависимости U/F = 1 - 3**

Устанавливается одна из трех зависимостей U/F, приведенных ниже:

<b>Характеристика</b>			
<b>Применение</b>	<b>Общее применение</b>	<b>Высокий пусковой момент</b>	<b>Изменяемый момент (Вентиляторная характеристика)</b>
<b>F_05</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Зависимость U/F</b>			

**F\_06: Верхний предел частоты = 1 – 200 Гц**  
**F\_07: Нижний предел частоты = 0 – 200 Гц**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если  $F_{07} = 0 Гц$ , и задание частоты равно  $0 Гц$ , преобразователь останавливается на частоте  $0 Гц$ .  
 Если  $F_{07} > 0 Гц$ , а задание частоты  $\leq F_{07}$ , преобразователь работает на частоте  $F_{07}$ .

**F\_08: Фиксированная частота SP1 = 1-200 Гц**  
**F\_09: Частота шагового режима = 1-200 Гц**

1. Если  $F_{19}$  или  $F_{20} = 2$  и многофункциональный вход активен, преобразователь работает на фиксированной частоте SP1 ( $F_{08}$ )
2. Если  $F_{19}$  или  $F_{20} = 1$  и многофункциональный вход активен, преобразователь работает на частоте шагового режима ( $F_{09}$ )
3. Приоритет заданий: Частота шагового режима  $>$  Фиксированная частота 1 (SP1)  $>$  Установка на клавиатуре или внешнее задание

**F\_10: Управление пуском/остановом = 0: Управление от клавиатуры**  
**= 1: Управление от клемм (FW, RE)**

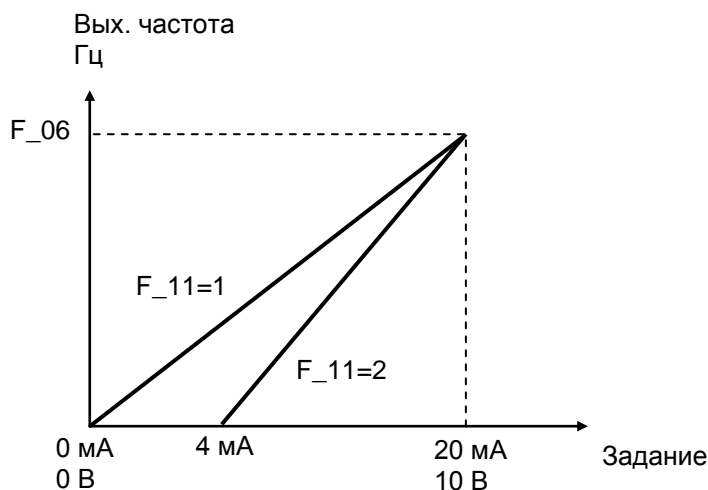
**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. При  $F_{10}=1$  (внешнее управление) возможен аварийный останов с клавиатуры (кнопка «Стоп»).
2. Для исполнения IP65 значение константы  $F_{10}=1$  не изменять.



**F\_11: Задание частоты**

- = 0: Задание от клавиатуры
- = 1: Задание от клеммы Vi (0-10В / 0-20мА)
- = 2: Задание от клеммы Vi (4-20мА)



**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. При включении частоты шагового режима или фиксированной скорости ▲ и ▼ кнопки на клавиатуре не действуют, на дисплее индикация "Er1".
2. Во время разгона и торможения кнопки на клавиатуре не действуют.
3. Во время изменения сигнала задания частоты (при F\_11=1 или 2) возможно кратковременное погасание и последующее включение индикатора пульта управления, что не является признаком неполадок в преобразователе.
4. Для исполнения IP65 значение константы F\_11=1 не изменять.

**F\_12: Частота коммутации = 1-10**

Задается частота коммутации транзисторов IGBT.

Повышение частоты коммутации приводит к снижению акустического шума в двигателе, однако при этом возрастают токи утечки в двигателе и кабеле.

F_12	Частота коммутации	F_12	Частота коммутации	F_12	Частота коммутации
1	4 кГц	5	8 кГц	9*	15 кГц
2	5 кГц	6	10 кГц	10*	16 кГц
3	6 кГц	7*	12 кГц		
4	7,2 кГц	8*	14,4 кГц		

ПРИМЕЧАНИЕ: \* - Если F\_12 = 7-10, преобразователь должен работать с пониженной нагрузкой.

**F\_13: Коэффициент компенсации момента = 0-10%**

В случае необходимости максимальный выходной момент может быть увеличен по сравнению со стандартной характеристикой F\_05 на величину F\_13. Увеличение данного параметра необходимо проводить постепенно, с шагом 1%.

<b>F_14 Метод останова =</b>	<b>0: Торможение</b>
	<b>1: Выбег</b>
<b>F_15 Время торможения постоянным током =</b>	<b>0-25.5 с</b>
<b>F_16 Частота включения торможения постоянным током =</b>	<b>1-10 Гц</b>
<b>F_17 Уровень торможения постоянным током =</b>	<b>0-20 %</b>

**Если F\_14=0**

При поступлении команды на останов преобразователь снижает выходную частоту до уровня, заданного в F\_16, затем напряжение становится равным заданному в F\_17; по окончании времени, заданного в F\_15, преобразователь отключает выходное напряжение.

**Если F\_14=1**

При поступлении команды на останов преобразователь сразу отключает выходное напряжение. Двигатель останавливается выбегом.

**F\_18: Номинальный ток двигателя = 0-200%**

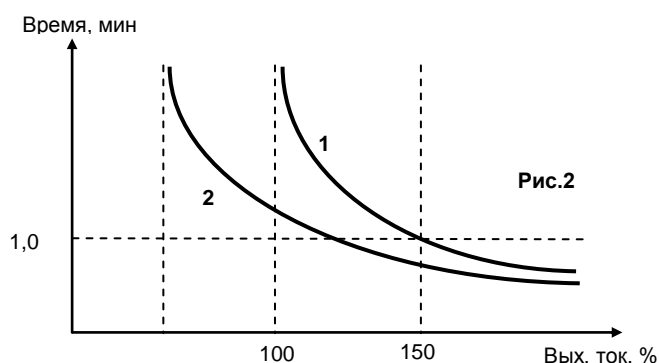
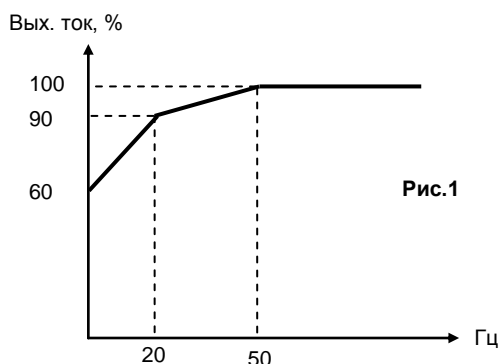
**1. Функция электронной тепловой защиты двигателя:**

Установите номинальный ток двигателя согласно его паспортным данным (в % от номинального выходного тока преобразователя частоты).

- Номинальный ток двигателя = Номинальный ток преобразователя \* F\_18 / 100.  
 $F_{18} = \text{Номинальный ток двигателя} / \text{Номинальный ток преобразователя} * 100.$
- Если ток нагрузки превышает 100% от номинального тока двигателя, работа продолжается в течение времени согласно кривой (1) на рис. 2. Если ток нагрузки достигнет 150%, работа будет продолжаться в течение 1 минуты.
- При активизации электронной тепловой защиты преобразователь немедленно отключает двигатель. На дисплее мигает сообщение OL1. Для продолжения работы необходимо нажать кнопку СБРОС или активизировать внешний вход СБРОС на ТМ2.
- При работе двигателя на пониженной частоте эффективность теплоотдачи снижается. Уровень активизации температурной защиты также снижается (с кривой (1) на кривую (2) рис. 2). Уровень снижения согласно рис.1. Выберите правильную установку параметра F\_05 для получения оптимальной защиты конкретного двигателя.

**2. Функция электронной тепловой защиты преобразователя**

- Если ток нагрузки превышает 100% от номинального тока преобразователя, работа продолжается в течение времени согласно кривой (1) на рис. 2. Если ток нагрузки достигнет 150% от номинального тока преобразователя, работа будет продолжаться в течение 1 минуты.
- При активизации электронной тепловой защиты преобразователь немедленно отключает двигатель. На дисплее мигает сообщение OL2. Для продолжения работы необходимо нажать кнопку СБРОС или активизировать внешний вход СБРОС на клеммнике ТМ2.



**F\_19: Назначение многофункционального входа 1 (SP) = 1-6**  
**F\_20: Назначение многофункционального входа 2 (RS) = 1-6**

1. F\_19, F\_20 = 1: Шаговый режим
2. F\_19, F\_20 = 2: Фиксированная частота 1  
 F\_19, F\_20 = 6: Фиксированная частота 2

F\_19=2 и F\_20=6

Клемма SP	Клемма RS	Выходная частота
Замк.	Разомк.	SP1 (F_08)
Разомк.	Замк.	SP2 (F_26)
Замк.	Замк.	SP3 (F_27)

F\_19=6 и F\_20=2

Клемма SP	Клемма RS	Выходная частота
Замк.	Разомк.	SP2 (F_26)
Разомк.	Замк.	SP1 (F_08)
Замк.	Замк.	SP3 (F_27)

3. F\_19, F\_20 =3: Внешний сигнал аварийного останова

При поступлении внешнего сигнала аварии преобразователь плавно останавливает двигатель согласно времени торможения F\_02 (игнорируя установки F\_14); после остановки на дисплее мигает сообщение «E.S.». Для возобновления работы после отключения сигнала аварии повторно подайте внешний сигнал пуска (если F\_10=1) или нажмите кнопку ПУСК (если F\_10=0). Преобразователь перезапустится и возобновит работу. Если сигнал аварии будет отключен до полной остановки двигателя, преобразователь все равно выполнит аварийное отключение.

4. F\_19, F\_20 = 4: Внешний сигнал блокировки

При поступлении внешнего сигнала блокировки выход преобразователя немедленно отключается (игнорируя установки F\_14), и после остановки на дисплее мигает сообщение «b.b.». Остановка двигателя осуществляется выбегом. Для возобновления работы после отключения сигнала блокировки отключите и вновь включите сигнал пуска (если F\_10=1) или нажмите кнопку ПУСК (если F\_10=0). Преобразователь перезапустится и возобновит работу.

5. F\_19, F\_20 = 5: Сброс аварийного состояния.
6. F\_19, F\_20 = 6: Фиксированная частота 2 (см. п. 2)

**F\_21: Назначение многофункционального выхода RELAY = 1-3**

1. F\_21 = 1: Сигнал работы
2. F\_21 = 2: Сигнал достижения заданной частоты
3. F\_21 = 3: Сигнал аварии

**F\_22: Реверс = 0 : Реверс возможен  
 = 1 : Реверс невозможен**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

При F\_04=1 (Вращение назад) F\_22 невозможно установить равным 1, при этом на дисплее появляется сообщение "LOC". Необходимо установить F\_04=0 перед установкой F\_22=1.

**F\_23: Перезапуск при провале питания = 0 : Перезапуск разрешен  
= 1 : Перезапуск запрещен**


1. Если во время работы напряжение питания станет ниже, чем уровень защиты от пониженного напряжения из-за провала напряжения питания, преобразователь отключает нагрузку. Если питание восстановится до момента отключения преобразователя, то возможен перезапуск с функцией определения скорости.
2. При **F\_23=0**, если длительность провала напряжения питания менее 2 с, преобразователь возобновит работу с функцией определения скорости через 0,5 с после восстановления питания. Количество перезапусков не ограничивается значением F\_24. Если длительность провала в питании более 2 с, то автоматический перезапуск преобразователя зависит от значения F\_24.
3. При **F\_23=1** преобразователь немедленно отключается при снижении напряжения питания без автоматического перезапуска.

*ПРИМЕЧАНИЕ: Автоматический пуск оборудования в работу может быть опасен. Принимайте соответствующие меры безопасности при использовании функции автоматического перезапуска.*

**F\_24: Количество попыток автоперезапуска = 0-5**

1. При **F\_24=0** преобразователь не перезапускается автоматически после отключения по аварийной ситуации.
2. При **F\_24>0** преобразователь возобновит работу с функцией определения скорости через 0.5 с после отключения и осуществит разгон или торможение до текущего задания частоты.
3. Если преобразователь запрограммирован на замедление или торможение постоянным током, процедура перезапуска не выполняется.
4. Список аварийных сообщений, после которых возможен автоперезапуск, указан в п.4.3.

При описанных ниже ситуациях счетчик попыток перезапуска будет обнулен:

- В течение 10 минут в режиме работы или останова не появилось сигналов об аварийной ситуации.
- Нажата кнопка .
- Подана внешняя команда «Сброс» (клемма RS).

**F\_25: Инициализация =010**

При установке **F\_25=010** все параметры возвращаются к заводским установкам.

После инициализации F\_25 возвращается в состояние 000.

*Примечание. Для моделей исполнения IP65 после инициализации необходимо установить режим дистанционного управления: F\_10 = 1, F\_11 = 1.*

**F\_26: Фиксированная частота 2 (1-200 Гц) (См. F\_19, F\_20)**

**F\_27: Фиксированная частота 3 (1-200 Гц) (См. F\_19, F\_20)**

**F\_28: Прямой пуск****= 0 : Возможен****= 1 : Невозможен**

При установке **F\_28=1** и **F\_10=1** (управление пуском/остановом с клемм FW, RE) преобразователь не производит пуска двигателя после подачи питания при предварительно замкнутой цепи пуска (клеммы FW или RE) и индицирует сообщение "SP1". Для пуска двигателя необходимо разомкнуть и вновь замкнуть указанную цепь.

**F\_29: Версия программного обеспечения**

Просмотр версии программного обеспечения.

**F\_30: Просмотр ошибок**

Преобразователь сохраняет в памяти код последних трех зафиксированных аварийных сообщений.

Индикация последовательности фиксации ошибок осуществляется положением десятичной точки: **х.хх** – последняя неисправность, **хх.х** – предыдущая, **ххх.** – самая ранняя из сохраненных.

После вызова функции **F\_30** на дисплее появляется запись **х.хх**. Нажатие на кнопку ▲ вызывает переход: **хх.х** → **ххх.** → **х.хх**.

После вызова функции **F\_30** при нажатии кнопки СБРОС все записи будут стерты. Индикация принимает вид: **-.--**, **--.-** и **---**.

Например, если на дисплее отображается «O.CC», это означает, что последняя ошибка имеет код OCC и т.п.

## Глава 4. Обслуживание и защитные функции

### 4.1. Действия защитных функций и диагностика аварийных ситуаций

При появлении аварийной ситуации в электроприводе в преобразователе частоты активизируется соответствующая защитная функция, на дисплее пульта управления преобразователя индицируется сообщение, и замыкаются контакты дискретного выхода, запрограммированного на функцию «Неисправность» (см. Примечание ниже).

При этом напряжение на выходе преобразователя отключается, и электродвигатель начинает инерционно останавливаться.

Сопоставьте сообщение на дисплее со случаем, описанным в одной из приведенных ниже таблиц, соответствующим срабатыванию одной из функций защиты преобразователя, и примите меры по устранению аварийной ситуации.

Если проверки или описанные действия по устранению аварийной ситуации не могут решить проблему, свяжитесь с Вашим представительством сервис-центра незамедлительно.

Для повторного пуска двигателя отключите входные силовые цепи преобразователя от сети электропитания (чтобы преобразователь перешел в состояние "выключен" и погас дисплей пульта управления), а затем подайте повторно напряжение на вход, или нажмите кнопку СБРОС.

Примечание. Функция «Неисправность» многофункционального дискретного выхода является обобщенной и включает в себя неисправности или аварийные ситуации в электроприводе и неисправности самого преобразователя частоты.

#### 4.1.1. Сообщения об аварийных ситуациях, которые не могут быть устранены сбросом защиты или автоматически.

ИНДИКАЦИЯ	СОДЕРЖАНИЕ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
<b>CPF</b>	Программный сбой	Внешние помехи	1. Устраните источник помех 2. Установите фильтр на входе питания
<b>EPR</b>	Сбой памяти EEPROM	Дефект памяти EEPROM	Верните преобразователь для ремонта
<b>OV</b>	Повышенное напряжение в режиме останова	1. Высокое напряжение в сети 2. Неисправность измерительной цепи	1. Проверьте напряжение в сети 2. Верните преобразователь для ремонта
<b>LV</b>	Пониженное напряжение в режиме останова	1. Низкое напряжение в сети 2. Неисправность измерительной цепи	1. Проверьте напряжение в сети 2. Верните преобразователь для ремонта
<b>OH</b>	Перегрев преобразователя в режиме останова	1. Неисправность измерительной цепи 2. Высокая температура или плохая вентиляция	1. Верните преобразователь для ремонта 2. Улучшите вентиляцию

**4.1.2. Сообщения об аварийных ситуациях, которые могут быть устранены сбросом защиты.**

ИНДИКАЦИЯ	СОДЕРЖАНИЕ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
<b>OC</b>	Перегрузка по току при останове	Неисправность измерительной цепи	Верните преобразователь для ремонта
<b>OL1</b>	Перегрузка двигателя	1. Велика нагрузка 2. Неверная установка зависимости U/F 3. Неверная установка F_18	1. Примените более мощный двигатель 2. Выберите необходимый вариант зависимости U/F 3. Настройте F_18 по инструкции
<b>OL2</b>	Перегрузка преобразователя	1. Велика нагрузка 2. Неверная установка зависимости U/F	1. Проверьте соответствие мощности преобразователя и двигателя 2. Выберите необходимый вариант зависимости U/F

**4.1.3. Сообщения об аварийных ситуациях, которые могут быть устранены сбросом защиты или автоматически.**

ИНДИКАЦИЯ	СОДЕРЖАНИЕ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
<b>OCS</b>	Перегрузка по току при пуске	1. Короткое замыкание в обмотках двигателя или на землю 2. Короткое замыкание в кабеле двигателя или на землю 3. Неисправность преобразователя	1. Проверьте двигатель 2. Проверьте кабель 3. Верните преобразователь для ремонта
<b>OCA</b>	Перегрузка по току при разгоне	1. Мало время разгона 2. Неверная установка зависимости U/F 3. Мощность двигателя больше мощности преобразователя	1. Увеличьте время разгона 2. Выберите необходимый вариант зависимости U/F 3. Установите преобразователь необходимой мощности
<b>OCC</b>	Перегрузка по току при постоянной скорости	1. Бросок нагрузки 2. Броски напряжения сети	1. Проверьте нагрузку 2. Установите фильтр на входе питания
<b>OCd</b>	Перегрузка по току при торможении	Мало время торможения	Увеличьте время торможения
<b>OCb</b>	Перегрузка по току при торможении постоянным током	Частота, напряжение или время торможения постоянным током велики	Уменьшите значения установок F_15, F_16 или F_17
<b>OVC</b>	Повышенное напряжение при работе или торможении	1. Мало время торможения или велика инерционность нагрузки 2. Велики колебания напряжения сети	1. Увеличьте время торможения 2. Установите тормозной резистор (в моделях со встроенным тормозным прерывателем) 3. Увеличьте мощность преобразователя
<b>LVC</b>	Пониженное напряжение при работе	1. Мало напряжение питания	1. Проверьте напряжение в сети 2. Увеличьте время разгона
<b>ONC</b>	Перегрев преобразователя при работе	1. Велика нагрузка 2. Велика окружающая температура или недостаточна вентиляция	1. Проверьте нагрузку 2. Увеличьте мощность преобразователя 3. Улучшите вентиляцию

#### 4.1.4. Сообщения об особых состояниях

ИНДИКАЦИЯ	СОДЕРЖАНИЕ	ОПИСАНИЕ
<b>SP0</b>	Остановка при нулевой скорости	При F_11=0, F_07=0 и заданной частоте < 1 Гц При F_11=1 или 2, F_07<(F_06/100) и заданной частоте <(F_06/100)
<b>SP1</b>	Запрет прямого пуска	1. Если преобразователь запрограммирован на управление пуском/остановом от внешних клемм FW, RE (параметр F_10 = 1) и прямой пуск запрещен (F_28 = 1), преобразователь не будет пускать двигатель, и будет индцироваться сообщение "SP1", если команда пуск подана до включения питания преобразователя (см. описание параметра F_28). 2. Прямой пуск возможен при F_28 = 0.
<b>SP2</b>	Аварийный останов с клавиатуры	Преобразователь настроен на работу от клемм FW, RE (F_10=1). Если в процессе работы будет нажата кнопка СТОП, преобразователь остановит двигатель в соответствии с установкой F_14. После останова мигает сообщение "SP2". Для продолжения работы цепь пуска должна быть разомкнута и снова замкнута.
<b>E.S.</b>	Внешний аварийный останов	При поступлении сигнала аварийного останова на многофункциональный вход преобразователь плавно останавливает двигатель. После останова мигает сообщение "E.S." (См. описание F_19).
<b>b.b.</b>	Внешний сигнал блокировки	При поступлении внешнего сигнала блокировки на многофункциональный вход преобразователь немедленно отключает выходное напряжение. После останова мигает сообщение "b.b." (См. описание F_19).

#### 4.1.4. Сообщения о неправильном вводе данных с клавиатуры

ИНДИКАЦИЯ	СОДЕРЖАНИЕ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
<b>LOC</b>	Заблокировано обратное направление вращения	1. Попытка реверсировать двигатель при F_22=1 2. Попытка установить F_22=1 при F_04=1	1. Установите F_22=0 2. Установите F_04=0
<b>Er1</b>	Неправильное нажатие кнопок клавиатуры	1. Нажата кнопка ▲ или ▼ при F_11=1 или при работе на фиксированной частоте 2. Попытка изменить F_29 3. Попытка изменить во время работы параметр, для изменения которого необходимо остановить привод (см. список параметров)	1. Используйте кнопки ▲ и ▼ для установки частоты только при F_11=0 2. Не изменяйте F_29 3. Вносите изменения в режиме останова
<b>Er2</b>	Неправильная установка параметров	1. F_06 ≤ F_07	1. Установите F_06 > F_07



## 4.2. Поиск и устранение неисправностей

При обнаружении признаков любой из неисправностей, описанных ниже, выясните причину и выполните действия по устранению неисправности.

Если эти действия не решают проблему, незамедлительно свяжитесь с представителем сервисного центра.

ПРИЗНАК	ПРОВЕРКА	УСТРАНЕНИЕ
<b>Двигатель не работает</b>	Проверьте наличие питания на клеммах L1, L2, L3 (горит ли индикатор?).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте, включено ли питание.</li> <li>Выключите и вновь включите питание.</li> <li>Проверьте напряжение питания.</li> <li>Проверьте затяжку винтов крепления сетевых проводов.</li> </ul>
	Есть ли напряжение на выходных клеммах T1, T2, T3?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Выключите и вновь включите питание.</li> </ul>
	Не блокирует ли нагрузка двигатель?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Уменьшите нагрузку для запуска двигателя.</li> </ul>
	Проверьте состояние преобразователя.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обратитесь к инструкции по устранению неисправностей и проверьте подключение.</li> </ul>
	Подана ли команда на пуск?	
	Подано ли аналоговое задание частоты?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте подключение аналогового задания.</li> </ul>
Корректно ли установлен режим работы?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте напряжение аналогового задания.</li> </ul>	
<b>Двигатель вращается в другую сторону</b>	Верно ли подключены клеммы T1, T2 и T3?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Подключение должно соответствовать клеммам U, V, W двигателя.</li> </ul>
	Правильно ли подключены входы управления направлением вращения?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте подключение.</li> </ul>
<b>Двигатель вращается. Скорость не регулируется</b>	Правильно ли подключен аналоговый вход задания?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте и исправьте подключение.</li> </ul>
	Корректно ли установлен режим работы?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте установку режима работы.</li> </ul>
	Не велика ли нагрузка?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Уменьшите нагрузку.</li> </ul>
<b>Скорость двигателя слишком мала или велика</b>	Правильно ли выбран редуктор?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте передаточное число редуктора.</li> </ul>
	Правильно ли установлена максимальная частота?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте установку максимальной частоты.</li> </ul>
	Не слишком ли низкое напряжение на выходе преобразователя?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте установку характеристики U/F.</li> </ul>
<b>Колебания скорости при работе</b>	Велика нагрузка?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Увеличьте мощность преобразователя и двигателя.</li> </ul>
	Велики колебания нагрузки?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Уменьшите колебания нагрузки.</li> </ul>
	Стабилен ли источник питания?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Установите фильтр на входе питания.</li> </ul>

## Глава 5. Комплектность

Комплект поставки преобразователей исполнения IP20:

- преобразователь E2-MINI;
- паспорт;
- руководство по эксплуатации;
- картонная упаковка.

Комплект поставки преобразователей исполнения IP65:

- преобразователь E2-MINI;
- фильтр для монтажа на кабель электродвигателя;
- скоба с винтом для крепления кабеля электродвигателя;
- комплект кабельных вводов;
- паспорт;
- руководство по эксплуатации;
- картонная упаковка.

Дополнительно, по отдельному заказу, к частотному преобразователю могут быть поставлены следующие устройства:

- тормозной резистор;
- входной фильтр;
- ЭМИ фильтр;
- основание для крепления на din-рейку;
- пульты дистанционного управления.

## Глава 6. Гарантийное и сервисное обслуживание

- В соответствии с Сервисной политикой ООО «Веспер автоматика» поставщик гарантирует безотказную работу преобразователя в течение гарантийного срока при условии соблюдения покупателем всех предупреждений и предостережений, а также правил и приемов безопасной эксплуатации, условий эксплуатации и режимов работы, изложенных в настоящем Руководстве.
- Гарантия не распространяется на изделие с нарушенными пломбами (гарантийными наклейками) и (или) в конструкцию которого внесены изменения.
- Гарантийное обслуживание, а также работы по ремонту и замене частей преобразователя проводятся авторизованным персоналом сервисного центра предприятия-изготовителя.

Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические характеристики изделия.

## Приложение 1. Спецификация

E2-MINI		SP25L	SP5L	S1L	S2L	S3L	001H	002H	003H
Максимальная мощность применяемого электродвигателя, кВт		0,2	0,4	0,75	1,5	2,2	0,75	1,5	2,2
Полная мощность преобразователя, кВА		0,25	0,5	1,0	2,0	3,0	1,0	2,0	3,0
Номинальный выходной ток, А		1,4	2,3	4,2	7,5	10,5	2,3	3,8	5,2
Номинальное напряжение питания		Однофазное: 200-240В +10%-15%, 50Гц±5%					Трехфазное: 380-460В+10%-15%, 50Гц±5%		
Выходное напряжение		Трехфазное: от 0 до Упит.					Трехфазное: от 0 до Упит.		
Тип управляющих сигналов		PNP							
Регулирование частоты	Диапазон	1~200 Гц							
	Шаг установки частоты: при дискретном задании при аналоговом задании	0.1 Гц (1.0~99.9 Гц), 1 Гц (100~200 Гц) 1 Гц на частоте 50 Гц							
	Внутреннее задание	С клавиатуры, кнопками ▲ ▼							
	Внешний сигнал задания частоты	0~10 В, 4~20 мА, 0~20 мА							
	Другие функции	Верхнее и нижнее ограничение частоты							
Общее управление	Несущая частота	4-16 кГц							
	Время разгона / торможения	0.1~999 сек							
	Характеристика U/F	3 предустановленные характеристики							
	Компенсация момента	Настраиваемый уровень (0 ~10 %)							
	Многофункциональный вход	2 входа: фиксированная скорость 1, 2, 3 / шаговая скорость / аварийный останов / блокировка / сброс							
	Многофункциональный выход	1 выход: Ошибка / Работа / Достижение частоты							
	Тормозной момент	< 20% для всех моделей (без подключения внешнего тормозного резистора) < 100% с внешним тормозным резистором для моделей: S2L, S3L, 001H, 002H, 003H							
Другие функции	Плавный останов или останов выбегом, автоперезапуск, установка параметров торможения постоянным током								
Индикация		3 семисегментных индикатора, отображающих частоту / параметры / сигналы аварии.							
Рабочая температура		-10 ~ + 50 °С							
Относительная влажность		0~95% (без образования конденсата)							
Вибрация		не более 1g при частоте < 20 Гц, не более 0,2 g при частоте 20...50 Гц							
Электромагнитная совместимость		Класс А (встроенный ЭМИ фильтр)							
Исполнение по ГОСТ 14254-96		IP20 или IP65							
Функции защиты	Перегрузка по току	150% в течение 1 мин.							
	Повышенное напряжение	Напряжение цепи пост. тока > 400 В (класс 220 В); > 800 В (класс 380 В)							
	Пониженное напряжение	Напряжение цепи пост. тока < 200 В (класс 220 В); < 400 В (класс 380 В)							
	Провалы питания	0~2 сек: перезапуск с определением скорости							
	Ограничение тока	При разгоне / торможении / постоянной скорости							
	Короткое замыкание на выходе	Электронная защита							
	Неисправность заземления	Электронная защита							
Другие функции		Защита от перегрева							

E2-MINI		SP25L	SP5L	S1L	S2L	S3L	001H	002H	003H
Монтаж		На винты или DIN-рейку (опция для исполнения IP20)							
Габаритные размеры, мм (Ш x В x Г)	IP20	72 x 132 x 118			118 x 143 x 172				
	IP65	134 x 205 x 173			232 x 295 x 212				
Масса, кг	IP20	0,8	0,8	0,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
	IP65	2,9	2,9	2,9	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2